

Созданы новые платы – аккумуляторные батареи с номинальным выходным напряжением 48В – РТК.21.76 (АКБ-1) и РТК.21.77 (АКБ-2).

В 1РТК разработаны, и с января 2026 года производятся новые платы аккумуляторных батарей (АКБ) вошедшие в состав «[Телекоммуникационной платформы «Транспорт-30х4»](#)» с кодами готовой продукции 1РТК и сокращенными названиями РТК.21.76 (АКБ-1), РТК.21.77 (АКБ-2), предназначенные для построения надёжных и безотказных систем электропитания телекоммуникационного оборудования.



АКБ-1:



Название:

Аккумуляторная батарея, 48В, емкость А*ч зависит от типа аккумуляторов, LiFePO4. АКБ-1.

Код готовой продукции:

РТК.21.76

Фото АКБ-1 в составе терминала связи:



Больше фото АКБ-1 смотрите в фотоальбоме:

[Фотоальбом](#)

АКБ-2:



Название:

Аккумуляторная батарея, 48В, емкость А*ч зависит от типа аккумуляторов, LiFePO4, два места в корпусе. АКБ-2.

Код готовой продукции:

РТК.21.77

Фото АКБ-2 в составе терминала связи:



Больше фото АКБ-2 смотрите в фотоальбоме:

[Фотоальбом](#)

Аккумуляторные батареи входят в состав телекоммуникационной платформы "Транспорт-30х4".

Обе платы формируют выходное напряжение 48 В и предназначены для резервированного и бесперебойного электропитания оборудования связи. Они обеспечивают непрерывную работу систем связи при работе с источниками бесперебойного электропитания платформы «Транспорт-30х»" типа РТК.23.11 и РТК.21.71.

Плата **АКБ-2** используется для питания терминалов связи, собранных в корпусах платформы типа крейт, например РТК.21.12, в течение времени не менее 2-х часов после пропадания всех используемых для электропитания корпуса источников электроснабжения. Плата занимает 2 места в корпусе.

Плата **АКБ-1** используется для питания терминалов связи, собранных в любых других типах корпусов платформы, кроме корпуса типа крейт, в течение времени не менее 2-х часов после пропадания всех используемых для электропитания корпуса источников электроснабжения. Плата занимает 1 место в корпусе.

Платы АКБ поддерживают возможность масштабирования ёмкости «большой батареи, состоящей из плат АКБ», путём установки нескольких аккумуляторных плат в одном корпусе, и соединения их друг с другом через разъемы, расположенные на передних панелях плат. Для создания таких батарей можно использовать любые корпуса платформы «Транспорт-30х4». Например, корпуса типа РТК.21.12, высота 6U – 21 место, РТК.21.36, высота 3U – 6 мест; РТК.21.65, высота 1.5U – 3 места.

Платы оснащены системой индикации состояния уровня заряда батареи и комплексом защит АКБ от переразряда и перезаряда, обеспечивающим длительный срок службы АКБ.

АКБ рассчитаны на длительный срок эксплуатации.

АКБ можно ремонтировать в 1РТК.

Расчетный срок службы АКБ – 20 лет.

Эти три фактора существенно снижают эксплуатационные затраты, вот почему.

АКБ-1 и АКБ-2 позволяют нашим клиентам выгодно строить бесперебойные системы электропитания, учитывая тот факт, что аналогичный комплект свинцовых аккумуляторных батарей:

- *занимает больше места в корпусе;*
- *требует специального монтажа;*
- *больше весит;*
- *служит как правило не более 5 лет;*
- *не подлежит ремонту;*
- *требует усилий по утилизации;*
- *не подлежит транспортировке авиатранспортом;*
- *и главное стоит примерно в 4 раза больше, если учитывать затраты на их эксплуатацию в течение срока 20 лет (за это время придется закупить 4 комплекта таких батарей).*

Использование новых аккумуляторных плат, вместе с источниками бесперебойного электропитания платформы «Транспорт-30х»" типа РТК.23.11 и РТК.21.7 позволяет нашим клиентам выгодно строить гибкие и отказоустойчивые схемы электропитания, в том числе с несколькими вводами питания, и различными уровнями резервирования, в том числе 100% резервированные системы электропитания, что особенно важно для ответственных объектов и важных систем связи.

Новые аккумуляторные платы РТК.21.76 (АКБ-1) и РТК.21.77 (АКБ-2) сегодня уже эксплуатируются в составе систем связи, построенных с помощью готовой продукции 1РТК.

На фото ниже слева направо в терминале платформы «Транспорт-30х4» установлены платы:
В 21 месте ИБЭП – типа РТК.23.11, к которому подведена фаза от ЛЭП (линии электропередачи) №1;

В 19 месте АКБ-2 – типа РТК.21.77, обеспечивает корпус терминала электроэнергией в течение времени не менее 2-х часов при пропадании всех других источников электроснабжения;

В 16 месте ИБЭП – типа РТК.23.11, к которому подведена фаза от ЛЭП №2.

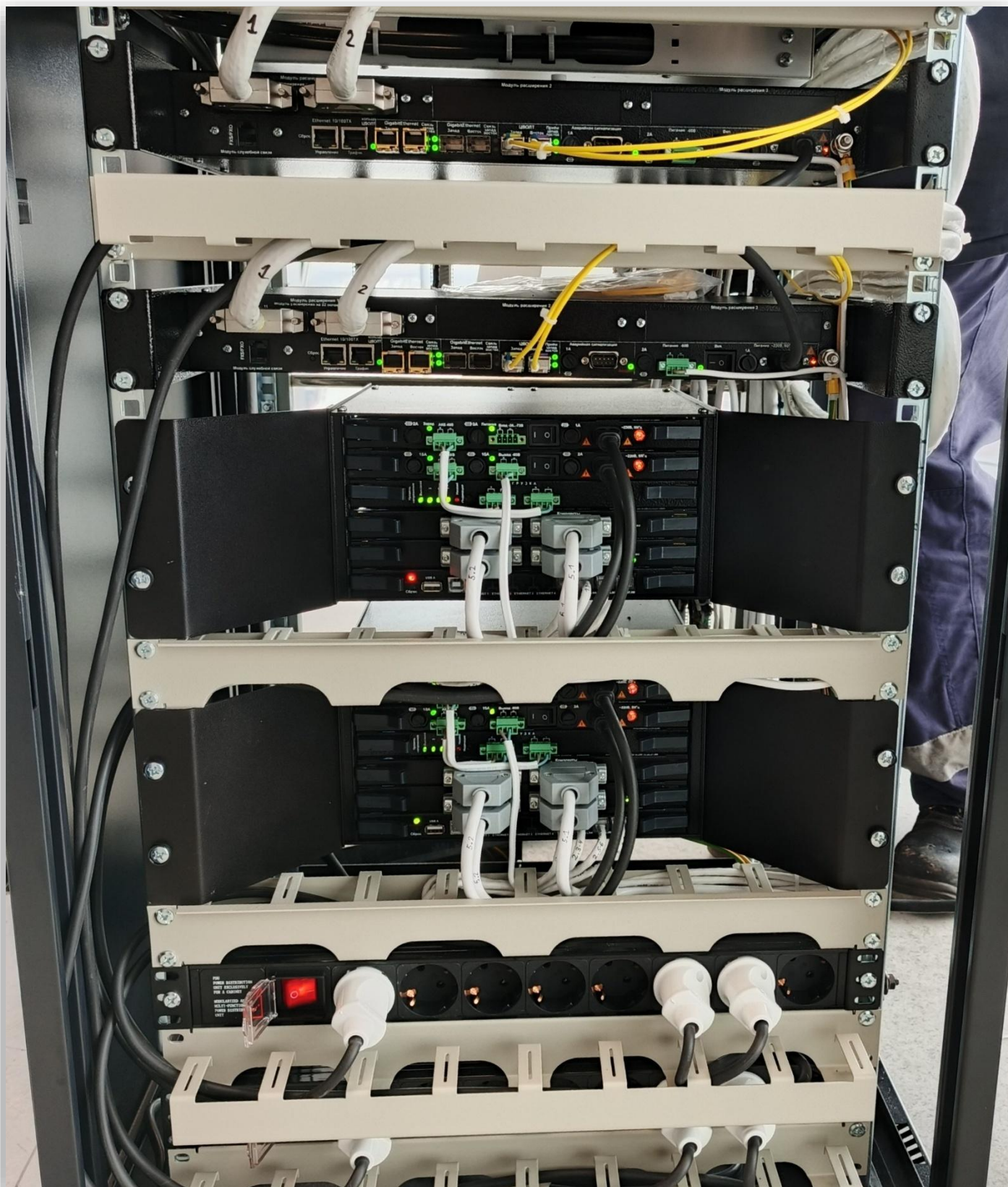
В этом примере в терминале «Транспорт-30х4» собрана 100% резервированная схема электропитания от 2-х разных ЛЭП и АКБ-2.



На фото ниже показана 100% резервированная система связи со 100% резервированной схемой электропитания от 2-х разных ЛЭП и АКБ-2.



На фото ниже показан еще один пример 100% резервированная система связи со 100% резервированной схемой электропитания от 2-х разных ЛЭП и АКБ-1.





Смотрите в этом видео реальную демонстрацию работы плат РТК.21.76 (АКБ-1) и РТК.21.77 (АКБ-2) в составе системы связи:

Видео

Опубликовано на сайте 1РТК: 21.01.2025 15:30

Смотри в Телеграмм <https://t.me/tc1rtc>

