



Клапаны противопожарные прямоугольные канальные СЛ-КПП-КС

Клапан СЛ-КПП-КС канального типа с односторонним вылетом заслонки предназначен для установки в противопожарной перегородке для подсоединения воздуховодов.

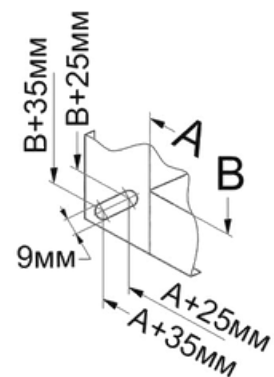
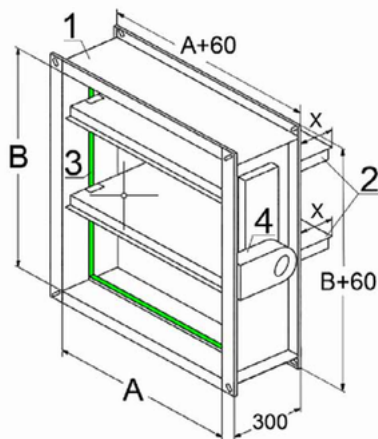
Клапан состоит из корпуса прямоугольного сечения, подвижной части – заслонки, и приводящего механизма, расположенного снаружи корпуса.

Корпус изготавливается из оцинкованной стали, глубина клапана 300 мм, с фланцевым соединением с 2-х сторон, с заполненными огнестойким теплоизолирующим материалом заслонками, с вылетом за корпус клапана в одну сторону. Для использования в агрессивных средах клапаны могут быть изготовлены из нержавеющей стали.



1. Корпус
2. Лопатка
3. Термоактивная лента
4. Электропривод (МВ / МВР)

Однокорпусное исполнение клапанов СЛ-КПП-КС производится в размере до 1200x1000 мм. Большие размеры – многокорпусные.



Назначение	НО EI60 / EI90 / EI120 МВ / ЭМП	НЗ
Огнестойкость	Канальный	
Привод	От 150 до 1200 (шаг 50 мм) От 500	МВР / ЭМП
Тип корпуса	до 1000 (шаг 50 мм)	
Размер А (мм)	Односторонний МС / НК-1 / НК-2 /	
Размер В (мм)	НК-3 / К / ЗК / Д	
Вылет лопатки		
Опции		

Кол-во и вылет лопаток у клапанов СЛ-КПП-КС в зависимости от размера В

600

В (мм)	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
Кол-во лопаток N (шт.)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3
Вылет X (мм)	0	0	8	33	58	83	108	133	158	183	50

Площадь живого сечения клапанов СЛ-КПП-КС усредненная по огнестойкости (м²)

A (мм) B (мм)	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
500	0,061	0,082	0,102	0,122	0,143	0,163	0,184	0,204	0,224	0,245	0,265	0,286	0,306	0,326	0,347	0,367	0,388	0,408	0,428	0,449	0,469	0,490
550	0,069	0,092	0,115	0,137	0,160	0,183	0,206	0,229	0,252	0,275	0,298	0,321	0,344	0,366	0,389	0,412	0,435	0,458	0,481	0,504	0,527	0,550
600	0,076	0,102	0,127	0,152	0,178	0,203	0,229	0,254	0,279	0,305	0,330	0,356	0,381	0,406	0,432	0,457	0,483	0,508	0,533	0,559	0,584	0,610
650	0,084	0,112	0,140	0,167	0,195	0,223	0,251	0,279	0,307	0,335	0,363	0,391	0,419	0,446	0,474	0,502	0,530	0,558	0,586	0,614	0,642	0,670
700	0,091	0,122	0,152	0,182	0,213	0,243	0,274	0,304	0,334	0,365	0,395	0,426	0,456	0,486	0,517	0,547	0,578	0,608	0,638	0,669	0,699	0,730
750	0,099	0,132	0,165	0,197	0,230	0,263	0,296	0,329	0,362	0,395	0,428	0,461	0,494	0,526	0,559	0,592	0,625	0,658	0,691	0,724	0,757	0,790
800	0,106	0,142	0,177	0,212	0,248	0,283	0,319	0,354	0,389	0,425	0,460	0,496	0,531	0,566	0,602	0,637	0,673	0,708	0,743	0,779	0,814	0,850
850	0,114	0,152	0,190	0,227	0,265	0,303	0,341	0,379	0,417	0,455	0,493	0,531	0,569	0,606	0,644	0,682	0,720	0,758	0,796	0,834	0,872	0,910
900	0,121	0,162	0,202	0,242	0,283	0,323	0,364	0,404	0,444	0,485	0,525	0,566	0,606	0,646	0,687	0,727	0,768	0,808	0,848	0,889	0,929	0,970
950	0,129	0,172	0,215	0,257	0,300	0,343	0,386	0,429	0,472	0,515	0,558	0,601	0,644	0,686	0,729	0,772	0,815	0,858	0,901	0,944	0,987	1,030
1000	0,131	0,175	0,219	0,263	0,306	0,350	0,394	0,438	0,481	0,525	0,569	0,613	0,656	0,700	0,744	0,788	0,831	0,875	0,919	0,963	1,006	1,050

Коэффициент местного сопротивления $\xi_{кл}$ клапанов СЛ-КПП-КС

A (мм) B (мм)	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
500	4,06	3,28	3,06	2,28	1,76	1,38	1,19	1,07	0,89	0,77	0,70	0,64	0,59	0,55	0,52	0,49	0,45	0,43	0,39	0,38	0,37	0,35	0,33
550	3,93	3,21	2,93	2,21	1,72	1,33	1,16	1,04	0,86	0,75	0,68	0,62	0,58	0,54	0,51	0,48	0,44	0,42	0,38	0,37	0,35	0,34	0,32
600	3,81	3,13	2,81	2,13	1,68	1,29	1,13	1,01	0,84	0,72	0,66	0,60	0,56	0,52	0,49	0,46	0,43	0,40	0,37	0,36	0,34	0,33	0,31
650	3,69	3,06	2,69	2,06	1,64	1,25	1,10	0,99	0,81	0,70	0,64	0,58	0,54	0,51	0,48	0,45	0,42	0,39	0,36	0,35	0,33	0,32	0,30
700	3,57	2,98	2,57	1,98	1,60	1,21	1,08	0,96	0,79	0,67	0,62	0,56	0,53	0,49	0,47	0,44	0,41	0,38	0,35	0,34	0,32	0,31	0,29
750	3,44	2,91	2,44	1,91	1,56	1,17	1,05	0,93	0,77	0,65	0,60	0,55	0,51	0,48	0,45	0,43	0,39	0,37	0,34	0,33	0,31	0,30	0,28
800	3,32	2,84	2,32	1,84	1,52	1,13	1,02	0,91	0,74	0,63	0,58	0,53	0,49	0,46	0,44	0,42	0,38	0,36	0,33	0,32	0,30	0,29	0,27
850	3,2	2,76	2,20	1,76	1,48	1,09	0,99	0,88	0,72	0,60	0,56	0,51	0,48	0,45	0,43	0,40	0,37	0,35	0,31	0,31	0,29	0,28	0,26
900	3,08	2,69	2,08	1,69	1,44	1,05	0,97	0,85	0,69	0,58	0,54	0,49	0,46	0,44	0,41	0,39	0,36	0,34	0,30	0,30	0,28	0,27	0,25
950	2,95	2,62	1,95	1,62	1,40	1,01	0,94	0,83	0,67	0,56	0,52	0,47	0,45	0,42	0,40	0,38	0,34	0,33	0,29	0,29	0,27	0,26	0,24
1000	2,83	2,54	1,83	1,54	1,36	0,97	0,91	0,80	0,64	0,53	0,50	0,45	0,43	0,41	0,39	0,37	0,33	0,31	0,28	0,28	0,26	0,25	0,23

Масса клапанов СЛ-КПП-КС с приводом (кг)

A (мм) B (мм)	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200
500	5,07	6,00	7,1	8,4	9,6	10,9	12,2	13,4	14,7	16,0	17,2	18,5	19,8	21,0	22,3	23,5	24,8	26,1	27,3	28,6	29,9	31,1	32,4
550	5,51	6,52	7,7	9,1	10,5	11,9	13,3	14,7	16,1	17,5	18,9	20,3	21,7	23,1	24,5	25,9	27,3	28,7	30,1	31,5	32,9	34,3	35,7
600	5,77	6,83	8,1	9,6	11,0	12,5	14,0	15,5	17,0	18,5	20,0	21,4	22,9	24,4	25,9	27,4	28,9	30,4	31,8	33,3	34,8	36,3	37,8
650	5,93	7,06	8,4	10,0	11,6	13,1	14,7	16,3	17,8	19,4	21,0	22,6	24,1	25,7	27,3	28,9	30,4	32,0	33,6	35,1	36,7	38,3	39,9
700	6,09	7,28	8,7	10,4	12,1	13,7	15,4	17,0	18,7	20,4	22,0	23,7	25,3	27,0	28,7	30,3	32,0	33,6	35,3	37,0	38,6	40,3	41,9
750	6,62	7,89	9,4	11,2	13,0	14,8	16,6	18,4	20,1	21,9	23,7	25,5	27,3	29,1	30,9	32,7	34,5	36,3	38,1	39,9	41,7	43,5	45,2
800	6,78	8,11	9,7	11,6	13,5	15,4	17,2	19,1	21,0	22,9	24,8	26,6	28,5	30,4	32,3	34,2	36,0	37,9	39,8	41,7	43,6	45,4	47,3
850	6,94	8,33	10,0	12,0	14,0	15,9	17,9	19,9	21,9	23,8	25,8	27,8	29,7	31,7	33,7	35,6	37,6	39,6	41,5	43,5	45,5	47,4	49,4
900	7,32	8,72	10,4	12,4	14,5	16,5	18,6	20,6	22,7	24,8	26,8	28,9	30,9	33,0	35,0	37,1	39,1	41,2	43,3	45,3	47,4	49,4	51,5
950	7,64	9,17	11,0	13,2	15,4	17,6	19,8	22,0	24,2	26,3	28,5	30,7	32,9	35,1	37,3	39,5	41,7	43,8	46,0	48,2	50,4	52,6	54,8
1000	8,01	9,56	11,4	13,6	15,9	18,2	20,5	22,7	25,0	27,3	29,6	31,8	34,1	36,4	38,7	40,9	43,2	45,5	47,8	50,0	52,3	54,6	56,9

Рекомендации по расчету потерь давления на клапане в зависимости от его расположения в сети воздухопроводов производить согласно Приложению А.

Удельное сопротивление дымогазопроницанию клапанов указано в Приложении В.