



baltmotors

BALTMOTORS.RU



Руководство по эксплуатации

ATV 2×2 Electro

Bulldog 2×2 / Bulldog 2×1

Содержание

1	Введение.....	2
2	Общие сведения.....	2
3	Информация по технике безопасности.....	2
4	Общее описание.....	4
5	Идентификационные номера.....	4
6	Органы управления.....	5
7	Зарядное устройство.....	9
8	Проверка перед эксплуатацией.....	10
9	Эксплуатация мотоцикла.....	11
10	Техническое обслуживание.....	13
11	Очистка мотоцикла.....	24
12	Общее техническое описание.....	25
13	Положение о гарантии.....	26
14	Гарантийный талон.....	27
15	Информация о прохождении сервисного обслуживания.....	27
16	Электрическая схема.....	28
17	Копия гарантийного талона.....	29
18	Копия предпродажной подготовки.....	30
19	Электрическая схема.....	31
20	Предпродажная подготовка.....	32
21	Электрическая схема.....	33
22	Электрическая схема.....	34
23	Электрическая схема.....	35
24	Электрическая схема.....	36
25	Электрическая схема.....	37

1 Введение

Благодарим за выбор продукции марки Baltmotors.

Настоящее руководство содержит сведения о специальных приемах и практических навыках, необходимых для управления внедорожным мотоциклом ATV 2x2 Electro Bulldog (далее — Мотоциклом), а также важную информацию о технике безопасности, обслуживании и контрольных проверках, обязательных для его содержания в исправном состоянии. При возникновении каких-либо вопросов относительно обслуживания вашего мотоцикла, пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Прежде чем приступить к эксплуатации мотоцикла, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство, а также изучите правила и законодательные нормы вашего региона. Не управляйте мотоциклом без надлежащей инструкции. Начинающим водителям следует пройти учебный курс, прежде чем управлять мотоциклом.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в мотоцикл в процессе производства без предварительного уведомления и каких-либо обязательств.

Данное руководство содержит актуальную информацию о продукте на момент печати. Если обнаружено какое-либо несоответствие между руководством и вашим мотоциклом, пожалуйста, обратитесь к дилеру для получения необходимой информации.

Руководство является неотъемлемой частью этого мотоцикла, поэтому оно всегда должно находиться вместе с ним, даже при смене владельца.

Установленный срок службы мотоцикла при условии соблюдения правил эксплуатации и техобслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации, составляет 5 лет.

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2 Общие сведения

Мотоцикл предназначен для эксплуатации в качестве индивидуального транспортного средства, перевозки пассажира или легких грузов вне дорог общего пользования, а также для участия в соревнованиях в категории кантри-кросс.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

3 Информация по технике безопасности

Управление мотоциклом отличается от управления другими транспортными средствами и может быть опасно. Если вы не будете следовать правилам и законодательным нормам вашего региона, инструкциям и рекомендациям, приведенным в этом руководстве, может произойти столкновение с препятствием или опрокидывание, что, в свою очередь, может закончиться тяжелой травмой или даже смертельным исходом. Никогда не используйте мотоцикл без обучения или инструктажа перед поездкой.

▲ Предупреждение

Несоблюдение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, содержащихся в этом руководстве, может привести к серьезной травме или повреждению мотоцикла.

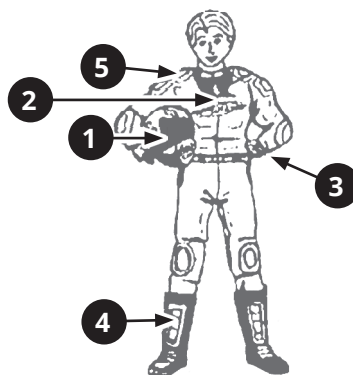
1. Изучите правила и законодательные нормы, действующие в вашем регионе.
2. Изучите это руководство по эксплуатации внимательно и выполняйте все требования при управлении мотоциклом.
3. Никогда не управляйте мотоциклом без надлежащего обучения или инструктажа. Начинающие водители должны пройти обучение на специальных курсах.
4. Управление мотоциклом с пассажиром требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
5. Ответственность за пассажира несет водитель. Поэтому он обязан контролировать соблюдение пассажиром правил безопасности.
6. Никогда не управляйте мотоциклом без сертифицированного шлема. Водитель мотоцикла также должен надевать защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица).
7. Никогда не перевозите пассажира без сертифицированного шлема.
8. Никогда не употребляйте алкоголь или спиртосодержащие лекарства перед эксплуатацией или во время эксплуатации мотоцикла.
9. Всегда держите обе руки на руле и ноги на подножках во время управления мотоциклом.
10. Всегда следите, чтобы обе ноги пассажира были на подножках и он крепко держался руками за мотоцикл.

11. Не следует двигаться на скорости, несопоставимой с вашими навыками управления или окружающими условиями. Выбирайте безопасную скорость с учетом особенности дороги, условий видимости и вашего опыта.
12. Управление мотоциклом с пассажиром или грузом требует от водителя соблюдения повышенных мер безопасности и осторожности.
13. При движении не допускайте резкого ускорения, которое может привести к неуправляемому заносу или аварии. Плавный поворот рукоятки газа обеспечивает более безопасное ускорение мотоцикла.
14. Не пытайтесь ездить на заднем колесе, не делайте прыжков или других трюков.
15. Необходимо проверять мотоцикл перед каждой эксплуатацией, чтобы удостовериться, что он находится в безопасном эксплуатационном состоянии. Следуйте правилам технического обслуживания и графикам, описанным в этом руководстве.
16. Если территория, по которой вы передвигаетесь, незнакома, управляйте мотоциклом медленно и будьте готовы к преодолению препятствий.
17. Всегда проверяйте препятствия на незнакомой территории, прежде чем их преодолевать. Никогда не пытайтесь преодолевать крупные препятствия. Никогда не двигайтесь по чрезмерно ухабистому, скользкому или рыхлому грунту, если не имеете хороших навыков управления мотоциклом на такой местности.
18. Следуйте правилам выполнения поворотов, подъема в гору, спуска с горы, как описано в данном руководстве.
19. Запрещено преодолевать на мотоцикле водные препятствия с быстрым течением или глубиной, превышающей рекомендуемую в этом руководстве.
20. Влажные тормоза теряют эффективность. Проверьте тормоза, выехав из воды. Используйте тормоза несколько раз на ходу, чтобы просушить тормозные колодки.
21. Запрещается изменять конструкцию мотоцикла. Всегда используйте правильный размер и тип шин.
22. При загрузке мотоцикла не превышайте установленную максимальную нагрузку. Уменьшите скорость движения.
23. При парковке всегда выключайте питание.
24. При парковке убедитесь, что грунт достаточно твердый и мотоцикл надежно стоит на боковой опоре.
25. Для получения навыков безопасного управления мотоциклом практикуйтесь на малой скорости на специальном полигоне и под управлением опытного инструктора. Не пытайтесь управлять мотоциклом на высокой скорости, пока полностью не освоите операции управления.
26. Остерегайтесь вращающихся частей мотоцикла.
27. Останавливайте мотоцикл на безопасном расстоянии от людей и животных.
28. Перед включением питания мотоцикла проверьте, что рукоятка газа свободно поворачивается и не заблокирована.
29. При любых нарушениях в работе системы управления мотоцикла следует остановиться, найти и устранить неисправность.
30. Следите за зарядом батареи, чтобы планировать оставшееся время эксплуатации мотоцикла.
31. Не храните мотоцикл на солнце.
32. Не оставляйте аккумулятор на морозе на длительное время.
33. Запрещается включать питание мотоцикла, подключать его к зарядному устройству или подключать зарядное устройство к сети в случае обнаружения неисправности или повреждения электрических частей.
34. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре более 40 °С.
35. Запрещается эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -20 °С.
36. Запрещается хранение разряженного аккумулятора при отрицательных температурах.
37. Не рекомендуется зарядка аккумуляторной батареи при отрицательных температурах.
38. Запрещается полностью разряжать аккумуляторную батарею.
39. Запрещается транспортировать мотоцикл на самолете, а также другими способами на большие расстояния с полностью заряженной аккумуляторной батареей.
40. Запрещается эксплуатация мотоцикла с поврежденными или неисправными электрокабелями.
41. Аккумуляторная батарея и зарядное устройство нагреваются во время зарядки.
42. Запрещается эксплуатация мотоцикла лицам с кардиостимуляторами. Магнитные поля, создаваемые электродвигателем, могут повлиять на работу кардиостимуляторов.
43. Запрещается разборка аккумуляторной батареи и прочих электронных элементов.
44. Механическое повреждение корпуса аккумуляторной батареи может привести к ее возгоранию.
45. Убедитесь в отсутствии препятствий и людей позади вас перед началом движения назад на мотоцикле.
46. Остановите мотоцикл перед подключением переднего привода.

▲ Предупреждение

Запрещается любая эксплуатация мотоцикла на дорогах общего пользования.

Во время поездки на мотоцикле всегда надевайте защитную экипировку.



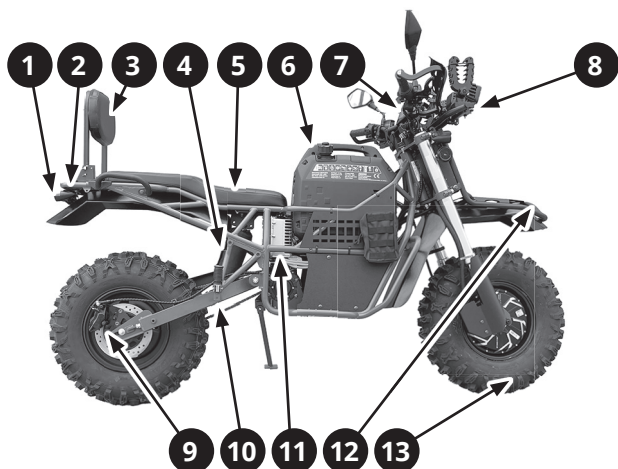
1. Сертифицированный мотоциклетный шлем
2. Защитные очки для глаз (либо шлем с защитой лица)
3. Перчатки
4. Высокие ботинки
5. Куртка с длинными рукавами и длинные штаны

4 Общее описание

⚠ Предупреждение

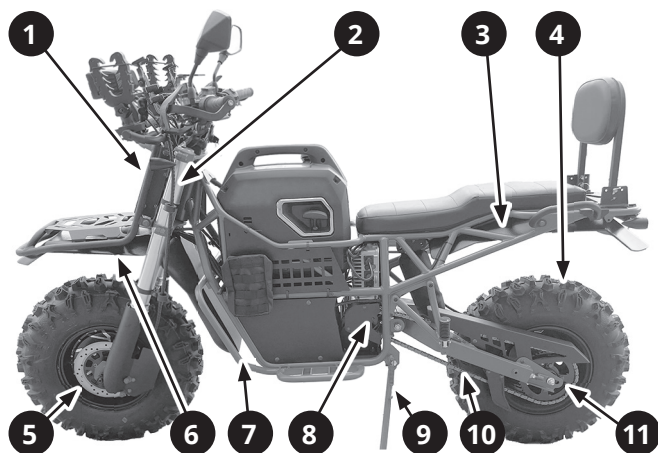
Все рисунки в данном руководстве приведены для справки. Фактический внешний вид мотоцикла может отличаться.

4.1 Вид справа



1. Указатель поворотов
2. Фонарь задний
3. Спинка для пассажира
4. Амортизатор задний
5. Сиденье
6. Генератор (приобретается отдельно)
7. Цифровой дисплей
8. Фары
9. Суппорт заднего тормоза
10. Подножка для пассажира
11. Зарядное устройство
12. Багажник передний
13. Колесо переднее

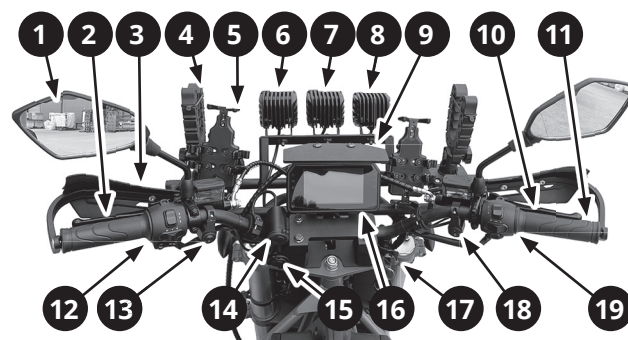
4.2 Вид слева



1. Коробка распределительная
2. Амортизатор передний
3. Крыло заднее
4. Колесо заднее
5. Диск тормозной
6. Крыло переднее
7. Дуга защитная
8. Звездочка ведущая
9. Упор боковой

10. Приводная цепь
11. Звездочка ведомая

4.3 Вид сверху



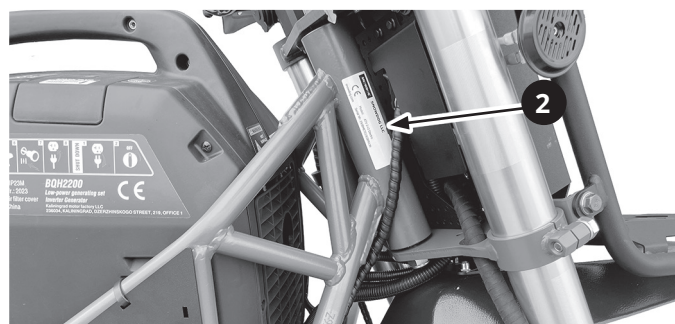
1. Зеркало
2. Рычаг заднего тормоза
3. Защита рук
4. Кронштейн для перевозки оружия
5. Кронштейн для смартфона
6. Фара дальнего света
7. Фара красного света
8. Фара ближнего света
9. Солнцезащитный щиток
10. Рычаг переднего тормоза
11. Рукоятка газа
12. Переключатель рулевой левой
13. Выключатель фары красного света
14. Розетка USB
15. Розетка постоянного тока
16. Цифровой дисплей
17. Выключатель питания
18. Выключатель цифрового дисплея
19. Переключатель рулевой правой

5 Идентификационные номера

Идентификационный номер (1) мотоцикла (VIN) расположен на раме с правой стороны.

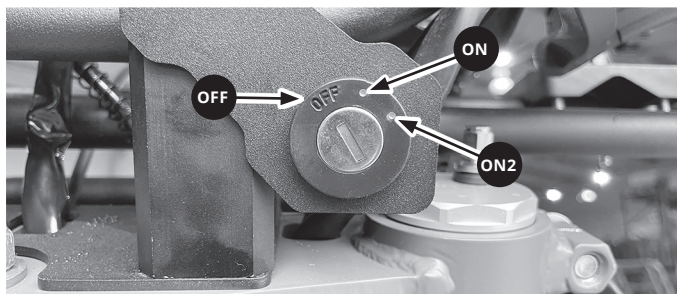


Идентификационная табличка (2) мотоцикла расположена на раме с правой стороны рулевой колонки.



6 Органы управления

6.1 Выключатель питания



OFF: Питание выключено. Ключ может быть удален в этом положении.

ON: Питание включено. Включен режим заднего привода.

ON2: Питание включено. Включен режим полного привода (только для Bulldog 2×2)

⚠ Предупреждение

Перед включением питания мотоцикла проверьте положение выключателя дисплея. При выключателе дисплея в позиции 0 может сложиться ошибочное впечатление, что мотоцикл выключен, и привести к случайному началу его движения.

Включайте полный привод только после полной остановки мотоцикла.

При включенном полном приводе расход заряда аккумуляторной батареи увеличивается. Запас хода уменьшается.

Если при повороте ключа питания мотоцикла не включается, проверьте целостность предохранителя и положение выключателя дисплея.

6.2 Выключатель цифрового дисплея



Выключатель цифрового дисплея расположен на руле справа.

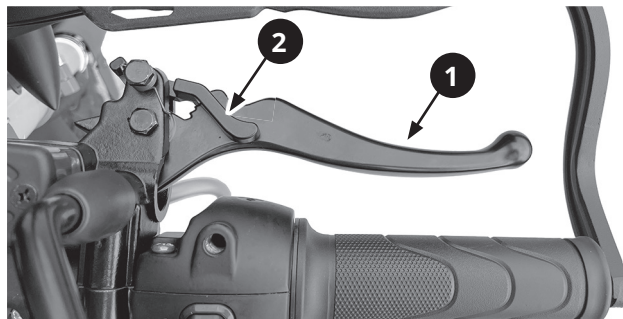
При положении выключателя в позиции I цифровой дисплей включен.

При положении выключателя в позиции 0 цифровой дисплей выключен.

⚠ Предупреждение

Перед включением питания мотоцикла проверьте положение выключателя дисплея. При выключателе дисплея в позиции I может сложиться ошибочное впечатление, что мотоцикл выключен, и привести к случайному началу его движения.

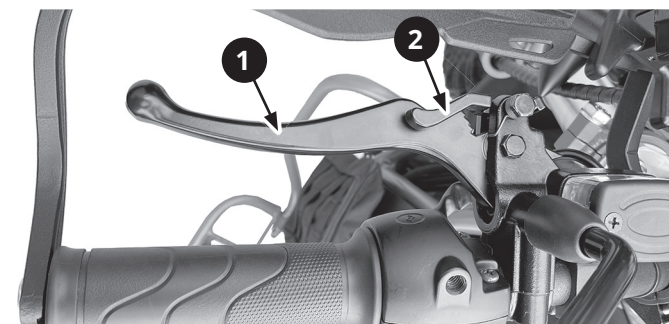
6.3 Рычаг переднего тормоза



Рычаг переднего тормоза расположен на правой стороне руля. Потяните за рычаг (1) к рулю, чтобы задействовать передний тормоз.

Используйте функцию стояночного тормоза при парковке мотоцикла. Для включения стояночного тормоза потяните за рычаг (1) переднего тормоза и заблокируйте его фиксатором (2). Для выключения стояночного тормоза потяните за рычаг (1) переднего тормоза, чтобы фиксатор (2) освободился.

Рычаг заднего тормоза



Рычаг заднего тормоза расположен на левой стороне руля. Потяните за рычаг (1) к рулю, чтобы задействовать задний тормоз.

Используйте функцию стояночного тормоза при парковке мотоцикла. Для включения стояночного тормоза потяните за рычаг (1) заднего тормоза и заблокируйте его фиксатором (2). Для выключения стояночного тормоза потяните за рычаг (1) переднего тормоза, чтобы фиксатор (2) освободился.

6.4 Рукоятка газа



Рукоятка газа (1) расположена на правой стороне руля.

Для увеличения скорости движения поверните на себя и удерживайте рукоятку газа. Чем больше поворачивается рукоятка газа, тем сильнее изменяется скорость движения.

Для снижения скорости отпустите рукоятку газа.

- ⚠ Предупреждение**
Перед включением питания убедитесь, что рукоятка газа не заблокирована и возвращается в начальное положение.

6.5 Выключатель фары красного света

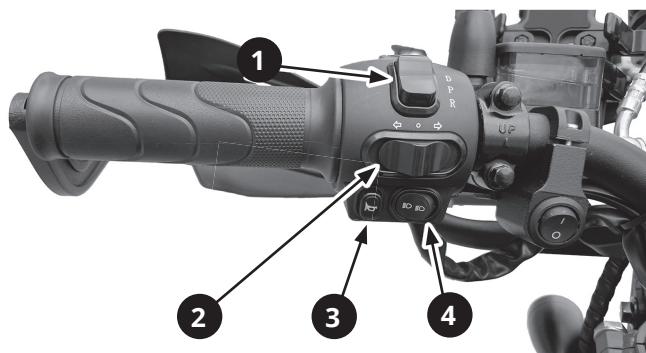


Выключатель освещения расположен на руле слева.

При положении выключателя в позиции **I** фара красного света включена.

При положении выключателя в позиции **0** фара красного света выключена.

6.6 Переключатель рулевой левой



1. Переключатель режима движения.
 - Переместите переключатель (1) в положение **D** для движения вперед.
 - Переместите переключатель (1) в положение **P** для включения режима парковки.
 - Переместите переключатель (1) в положение **R** для движения назад.
2. Переключатель указателей поворотов.
 - Переместите переключатель (2) влево для указания левого поворота или вправо для указания правого поворота.
 - Переместите переключатель на середину для выключения указателей поворотов.
3. Кнопка звукового сигнала.
 - При нажатии на кнопку (3) срабатывает звуковой сигнал.

4. Переключатель ближнего и дальнего света.
 - Переместите переключатель (4) в положение ☞ для включения ближнего света фары.
 - Переместите переключатель (4) в положение ■ для включения дальнего света фары.

- ⚠ Предупреждение**
Перед началом движения осмотритесь и убедитесь, что на пути планируемого движения нет людей, животных и препятствий.

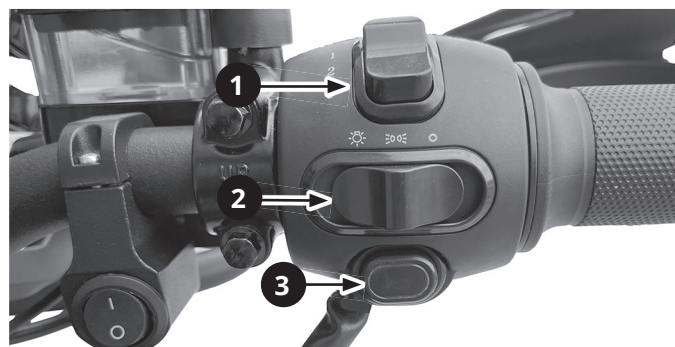
В целях безопасности при движении назад мощность двигателя ограничена до 15%.

Не допускайте движение мотоцикла назад с высокой скоростью. Поворот рукоятки газа должен быть достаточным для поддержания минимальной необходимой скорости.

Не двигайтесь задним ходом по склону.

Избегайте поворотов при движении задним ходом.

6.7 Переключатель рулевой правой



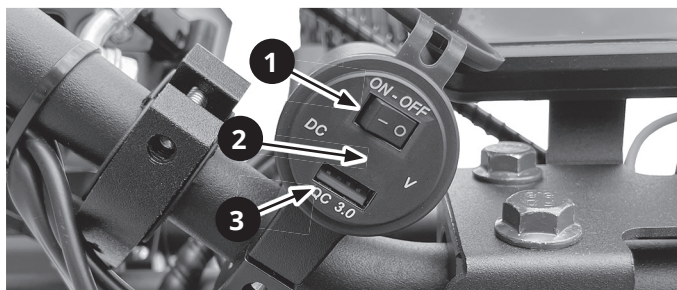
1. Переключатель режима движения вперед.
 - При положении переключателя (1) в позиции **1** мощность двигателя ограничена до 25%.
 - При положении переключателя (1) в позиции **2** мощность двигателя ограничена до 50%.
 - При положении переключателя (1) в позиции **3** мощность двигателя не ограничивается.
2. Переключатель освещения.
 - При положении переключателя (2) в позиции ☞ работает фара и задний габарит;
 - При положении переключателя (2) в позиции ☛ работают передние и задние габариты;
 - При положении переключателя (2) в позиции ○ освещение мотоцикла выключено.
3. Кнопка (3) включения спортивного режима. Нажмите и удерживайте кнопку для использования полной мощности при движении вперед.

При нажатии и удерживании кнопки (3) включается режим использования 100% мощности двигателя. Кнопка (3) не работает при движении назад.

- ⚠ Предупреждение**
Перед началом движения осмотритесь и убедитесь, что на пути планируемого движения нет людей, животных и препятствий.

6.8 Розетка USB

Розетка USB расположена с левой стороны руля и может использоваться для подключения внешних потребителей.



- 1 — выключатель USB розетки
2 — указатель напряжения в бортовой сети мотоцикла
3 — USB розетка.

Для включения USB розетки включите питание мотоцикла и переведите выключатель (1) в положение **I**. Для выключения питания USB розетки переведите выключатель (1) в положение **0**.

Розетка USB работает только при включенном питании мотоцикла.

Максимальная мощность — 24 Вт.

- ⚠ Предупреждение**
Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

6.9 Розетка постоянного тока

Розетка постоянного тока расположена с левой стороны и может использоваться для подключения внешних потребителей.



Номинальное напряжение — 12 В.

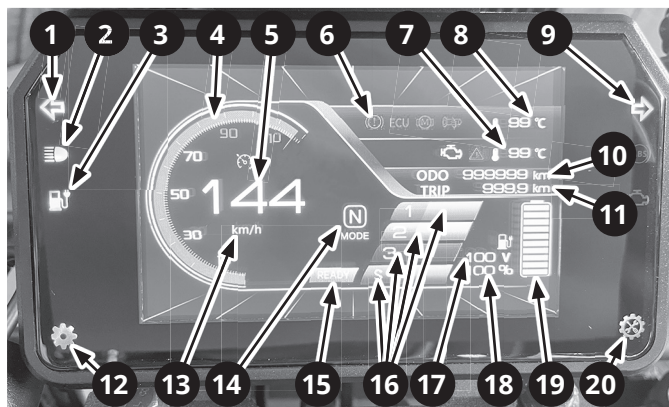
Максимальная мощность — 180 Вт (15 А).

Розетка постоянного тока работает при включенном питании мотоцикла.

- ⚠ Предупреждение**
Не подключайте внешние потребители, требующие больше, чем вышеупомянутая максимальная мощность.

Не используйте автомобильный прикуриватель или другие принадлежности, которые выделяют тепло. Это может привести к повреждению розетки.

6.10 Цифровой дисплей

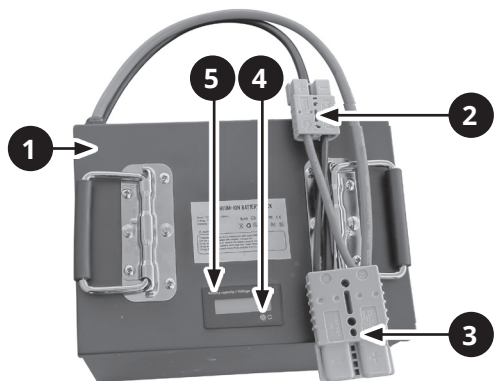


Индикация на цифровом дисплее.

- Индикатор левого указателя поворотов. Индикатор мигает при работе левого указателя поворотов.
- Индикатор работы фары. Индикатор светится при работе фары ближнего или дальнего света.
- Индикатор низкого заряда батареи. Индикатор светится при низком заряде батареи.
- Графический указатель скорости.
- Указатель скорости движения (спидометр).
- Индикатор тормоза. Индикатор светится при нажатии рычага тормоза.
- Указатель температуры двигателя заднего привода. Показывает температуру работы двигателя заднего привода. Температура отображается до 100 градусов Цельсия.
- Указатель температуры двигателя переднего привода (только для Bulldog 2×2). Показывает температуру работы двигателя переднего привода. Температура отображается до 100 градусов Цельсия.
- Индикатор правого указателя поворотов. Индикатор мигает при работе правого указателя поворотов.
- Указатель общего пробега мотоцикла (**ODO**).
- Указатель засекаемого пробега мотоцикла (**TRIP**).
- Кнопка сброса засекаемого пробега (**TRIP**). Нажмите и удерживайте кнопку для сброса засекаемого пробега.
- Указатель едениц измерения скорости.
- Указатель включенного режима движения. **D** — включен режим движения вперед. **N** — включен режим парковки. **R** — включен режим движения назад.
- Индикатор готовности мотоцикла к движению. Индикатор светится при включенном режиме движения вперед или назад.
- Индикаторы включенного режима движения вперед.

17. **1** — мощность двигателя ограничена до 25%.
2 — мощность двигателя ограничена до 50%.
3 — мощность двигателя не ограничена.
S — нажата кнопка включения спортивного режима и используется полная мощность двигателя.
18. Указатель напряжения батареи.
19. Указатель процента заряда аккумуляторной батареи.
20. Графический индикатор заряда аккумуляторной батареи.
21. Кнопка переключения метрической и имперской системы измерения. Нажмите и удерживайте кнопку несколько секунд для переключения системы.

6.11 Батарея аккумуляторная



1. Батарея аккумуляторная
2. Разъем для подключения зарядного устройства
3. Разъем для подключения батареи к мотоциклу
4. Кнопка включения дисплея
5. Дисплей

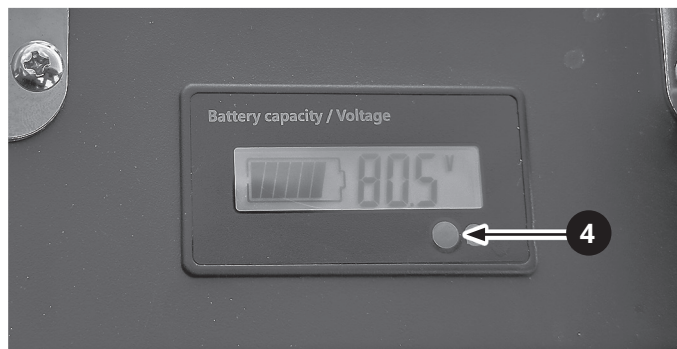
⚠ Предупреждение
 Никогда не подключайте аккумуляторные батареи с различием напряжения более 0,5 В. Это приведет к их выходу из строя.

Никогда не оставляйте разряженную аккумуляторную батарею на длительное время при минусовой температуре.

Повреждение аккумуляторной батареи может привести к возгоранию.

Аккумуляторная батарея не имеет частей, которые могут обслуживаться. Ни при каких обстоятельствах не разбирайте и не открывайте батарею.

При нажатии на кнопку **(4)** включается дисплей и показывает напряжение батареи.



При повторном нажатии кнопки **(4)** дисплей выключается.

Напряжение 84 В максимальное и соответствует заряду аккумуляторной батареи на 100%.

Напряжение 72 В оптимальное для длительного хранения или транспортировки аккумуляторной батареи. Оно соответствует 40% заряда.

Напряжение 70 В соответствует 30% заряда батареи. При таком заряде необходимо готовиться к скорому выключению мотоцикла.

Напряжение 65 В соответствует полному разряду аккумуляторной батареи. При достижении этого напряжения батарея выключится.

⚠ Предупреждение
 При отключении мотоцикла из-за разряда аккумуляторной батареи выключите питание. Не включайте питание мотоцикла до зарядки аккумуляторной батареи.

Зарядите аккумуляторную батарею при первой возможности.

Не оставляйте разряженную аккумуляторную батарею при отрицательных температурах.

Не храните длительное время разряженную аккумуляторную батарею.

Эксплуатация и хранение разряженной батареи приведет к ее выходу из строя.

6.12 Генератор (приобретается отдельно)

⚠ Предупреждение
 Никогда не используйте генератор во влажных условиях.

Перед использованием генератора прочтите руководство по эксплуатации к нему.

Для установки генератора на мотоцикл:

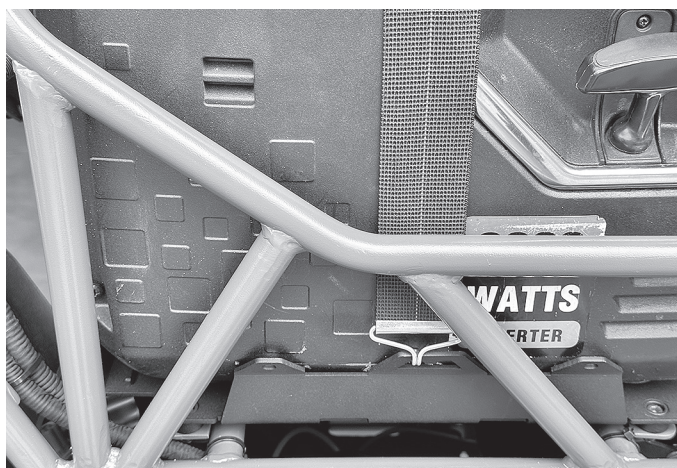
- установите генератор на мотоцикл;
- наклоните генератор набок, протяните ремень мимо рамы и зацепите его за кронштейн;



- проденьте ремень сквозь ручку для переноски генератора;



- наклоните генератор на другой бок, протяните ремень мимо рамы,
- натяните ремень и зацепите его за кронштейн.



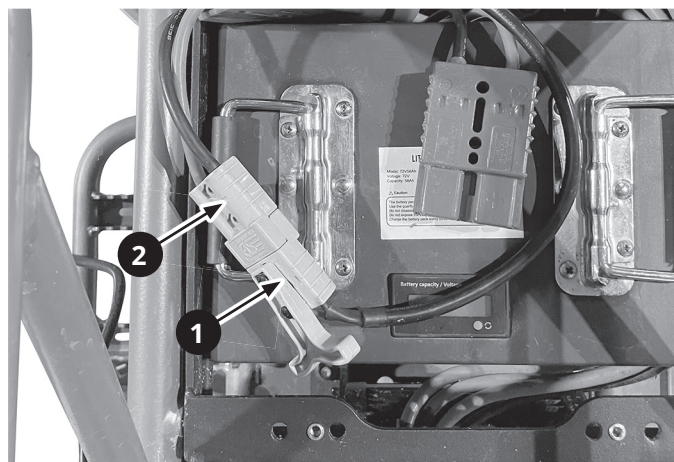
- ⚠ **Предупреждение**
Убедитесь, что между выхлопной трубой генератора и проводкой мотоцикла достаточное расстояние при любом положении руля.



7 Зарядное устройство

Зарядное устройство закреплено на раме мотоцикла.

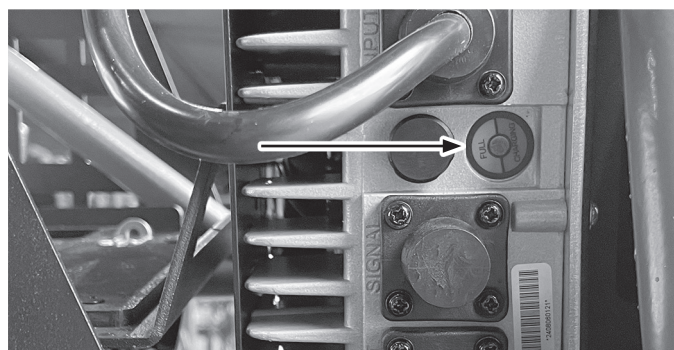
Для зарядки аккумуляторной батареи соедините разъем (1) зарядного устройства с разъемом (2) аккумуляторной батареи.



Подключите зарядное устройство к сети.

- ⚠ **Предупреждение**
Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °С до +25 °С.

В процессе зарядки индикатор зарядного устройства показывает степень заряда аккумуляторной батареи.



Индикатор мигает красным и зеленым цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, и определяет необходимый режим работы.

Индикатор мигает красным цветом — идет заряд аккумуляторной батареи.

Индикатор светит зеленым цветом. Батарея полностью заряжена.

Зарядное устройство можно не отключать от аккумуляторной батареи.

Зарядку дополнительной аккумуляторной батареи можно производить вместе с основной батареей (обе батареи имеют одинаковый уровень заряда, соединены между собой, и зарядное устройство подключено к одной из батарей) либо отдельно (аккумуляторные батареи не соединены и заряжаются по отдельности).

- ⚠ Предупреждение**
Никогда не подключайте аккумуляторные батареи с различием напряжения более 0,5 В. Это приведет к их выходу из строя.

7.1 Аксессуары и принадлежности

Аксессуары могут воздействовать на управление вашим мотоциклом.

Выбирайте только те аксессуары и принадлежности, которые разработаны для вашего мотоцикла.

Аксессуары должны быть крепко и надежно установлены.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности там, где они могут мешать управлению мотоциклом. Например, предмет, который ограничивает поворот руля или обзор.

Не устанавливайте аксессуары и принадлежности так, чтобы они закрывали световое оборудование.

Соблюдайте осторожность при движении на мотоцикле с аксессуарами и принадлежностями, так как они усложняют управление мотоциклом.

Не устанавливайте дополнительное электрооборудование.

8 Проверка перед эксплуатацией

- ⚠ Предупреждение**
Перед каждой поездкой осмотрите мотоцикл и удостоверьтесь, что он находится в безопасном работоспособном состоянии.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

Перед проверкой мотоцикла проверьте выключатель света и убедитесь, что питание выключено.

8.1 Рукоятка газа

- ⚠ Предупреждение**
Убедитесь, что питание мотоцикла выключено и только после этого проверьте работу рукоятки газа. Если рукоятка газа двигается с затруднением или не возвращается в исходное положение, не включайте питание.

Рукоятка газа должна вращаться свободно и всегда самостоятельно возвращаться в первоначальное положение.

8.2 Рулевое управление

Осмотрите руль и его крепление на предмет ослабления крепежа, смещения руля, деформации руля, смещения рулевых переключателей или тормозных рычагов.

Поверните руль до конца вправо и влево. Убедитесь, что руль легко поворачивается во всех направлениях.

Убедитесь, что при повороте руля провода и шланги не могут повредиться. Не натягиваются, не заламываются, не пережимаются.

Проверьте жесткость передних амортизаторов. При необходимости увеличьте давление.

- ⚠ Предупреждение**
Не накачивайте передние амортизаторы более чем 51 кПа (0,5 кгс/см²)

8.3 Тормоза

Проверьте работу рычагов тормоза. Они должны двигаться свободно и перемещаться до внутреннего сопротивления, показывающего, что тормоз применен.

Убедитесь в отсутствии утечки тормозной жидкости.

Проверьте работу сигнала тормоза.

8.4 Шины

Проверьте износ, повреждения и давление в шинах.

- ⚠ Предупреждение**
Недостаточное давление в шинах вызывает их неравномерный износ и ухудшает управляемость мотоцикла.

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами опасна.

Использование шин, отличающихся по типу или размеру от указанных в данном руководстве, может ухудшить управляемость мотоцикла.

8.5 Трансмиссия

Проверьте смазку и натяжение цепи.

8.6 Заряд батареи

Проверьте заряд аккумуляторной батареи. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею.

- ⚠ Предупреждение**
Рекомендуется производить зарядку аккумуляторной батареи при температуре от 0 °C до +25 °C.

8.7 Багажник

Проверьте крепление груза. Убедитесь, что груз не закрывает обзор и не ухудшает управляемость мотоцикла.

Не превышайте допустимую нагрузку 10 кг на багажник.

Не превышайте максимальную нагрузку для мотоцикла — 200 кг.

9 Эксплуатация мотоцикла

⚠ Предупреждение

Перед первым использованием изучите руководство по эксплуатации. Убедитесь, что вам полностью понятно, как управлять мотоциклом и обслуживать его.

Всегда выполняйте инструкции, правила технического обслуживания и следуйте графикам, указанным в руководстве.

Поездка на мотоцикле требует специальных навыков, приобретенных на практике. Важно изучить методику выполнения маневров, чтобы достигнуть необходимых навыков для безопасного управления мотоциклом.

Во время движения обязательно держите руль обеими руками, а обе ноги должны постоянно находиться на подножках.

⚠ Предупреждение

Не передвигайтесь по чрезмерно неровным поверхностям, по скользким или рыхлым грунтам, пока вы не приобретете достаточно опыта для управления мотоциклом в таких условиях.

Запас хода

Расстояние, которое мотоцикл может проехать на одной полной зарядке, зависит от емкости аккумуляторной батареи и затрачиваемой для движения энергии.

Запас хода можно увеличить вдвое, используя дополнительную аккумуляторную батарею.

Аккумуляторная батарея набирает полную емкость после нескольких циклов зарядки/разрядки.

⚠ Предупреждение

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается более чем на 0,5 В.

Максимального пробега мотоцикла можно добиться при соблюдении следующих условий:

- постоянная скорость движения;
- давление в шинах не менее 0,8 кгс/см²;
- скорость движения 45–50 км/ч;
- движение по ровной, твердой поверхности;
- дорожный протектор шин;
- на мотоцикле нет груза и пассажира;
- движение в режиме заднего привода;
- отключены световые приборы и прочие потребители энергии;
- отсутствует встречный ветер;
- температура окружающей среды от +15 °С до +30 °С.

При соблюдении всех вышеизложенных требований запас хода на одной полностью заряженной батарее составляет до 60 км. Изменение любого из вышеизложенных условий приведет к снижению запаса хода.

Начало движения

1. Убедитесь, что питание мотоцикла выключено.
2. Проверьте положение кнопки выключателя цифрового дисплея.
3. Проведите все необходимые проверки.
4. Сядьте вертикально, расположите обе руки на рукоятках руля.
5. Убедитесь в правильной работе рукоятки газа.
6. Включите питание мотоцикла.
7. Убедитесь в достаточном заряде батареи.
8. Выберите режим движения.
9. Осмотрите территорию вокруг вас и по направлению движения.
10. Отпустите тормоз.
11. Медленно поворачивайте рукоятку газа и начните двигаться. Скорость мотоцикла будет увеличиваться в соответствии с поворотом рукоятки газа.

Повороты на мотоцикле

1. Смотрите в направлении движения.
2. Замедлите ход.
3. Начните поворачивать руль в нужном направлении.
4. Переместите ваш вес относительно подножек к внутренней стороне поворота.
5. Наклоните верхнюю часть тела в сторону поворота.
6. Используйте рукоятку газа для поддержания ровной скорости при повороте.

⚠ Предупреждение

Практикуйтесь в выполнении поворотов на медленной скорости перед тем, как поворачивать на более высокой скорости. Если мотоцикл начинает опрокидываться к внешней стороне поворота, необходимо больше сместить вес к внутренней стороне. Также необходимо постепенно отпустить рукоятку газа и повернуть руль к внешней стороне поворота, чтобы избежать опрокидывания.

Движение на подъемах и спусках

Не поднимайтесь на крутые подъемы.

При движении по склонам соблюдайте повышенные меры безопасности.

Всякий раз при движении на подъем следуйте этим предупреждениям:

1. Всегда поднимайтесь строго перпендикулярно подъему.
2. Не поднимайтесь на крутые подъемы.
3. Всегда держите обе ноги на подножках.
4. Переместите свой вес вперед.
5. Двигайтесь с постоянной и соответствующей скоростью.
6. Будьте готовы предпринять экстренные действия, возможно, покинуть мотоцикл.
7. Если скорость движения вперед потеряна, примените тормоз и покиньте мотоцикл. Если мотоцикл стоит боком, покиньте его в сторону подъема. Покиньте мотоцикл в левую сторону, если он направлен прямо на подъем.

- ⚠ Предупреждение**
Немедленно покиньте мотоцикл при невозможности контролировать его.

Избегайте движения вдоль склона.

Если вы в ситуации, где необходимо движение вдоль склона, следуйте инструкциям:

1. Замедлите ход.
2. Двигаясь вдоль склона, переместите вес тела в сторону подъема, держите обе ноги на подножках.
3. Слегка поворачивайте руль в сторону подъема, чтобы поддерживать направление движения мотоцикла.

- ⚠ Предупреждение**
Если мотоцикл начинает наклоняться, быстро поверните переднее колесо в сторону спуска, если возможно, или покиньте его в сторону подъема немедленно!

При движении на спуск следуйте инструкциям:

1. Замедлите ход.
2. Переместите вес своего тела назад.
3. Продолжите спуск прямо вниз.
4. Применяйте тормоза, чтобы снизить скорость.

- ⚠ Предупреждение**
Чрезмерно высокая скорость или блокировка колес может стать причиной потери управления и привести к серьезной травме или смерти. Всегда двигайтесь медленно при спуске вниз.

Движение на чрезвычайно крутых склонах может стать причиной потери управления и переворачивания, в результате чего может произойти серьезная травма или смерть.

Если мотоцикл остановился при движении на подъем, никогда не двигайтесь на спуск задним ходом. Для движения на спуск необходимо развернуть мотоцикл. Единственный маневр, который может использоваться при развороте на склоне — это К-поворот:



1. Остановитесь и переместите центр тяжести тела вперед.
2. Удерживая рычаг тормоза, сойдите с мотоцикла со стороны подъема или с левой стороны, если он направлен прямо на подъем.
3. Оставаясь на подъеме, поверните руль налево до упора.
4. Удерживая рычаг тормоза, позвольте мотоциклу медленно катиться, поворачивая до положения поперек склона.

5. Повторно сядьте на мотоцикл со стороны подъема и переместите центр тяжести в сторону подъема.
6. Отпустите тормоз и двигайтесь медленно, управляя скоростью тормозом, пока мотоцикл не окажется на ровной поверхности.

Преодоление водных преград

Ваш мотоцикл может преодолевать водные преграды с максимальной глубиной до 30 см. При движении следуйте нижеприведенным инструкциям:

1. Определите глубину воды, скорость и направление течения перед пересечением.
2. Выберите место для пересечения, где оба берега пологие. По возможности избегайте камней и крупных препятствий на пути.
3. Пересекайте воду медленно, не поднимая волн и брызг.
4. После пересечения воды высушите тормоза.
5. Смажьте цепь.

- ⚠ Предупреждение**
Не допускайте использования мотоцикла в глубокой или быстрой воде. Не делайте резких поворотов или остановок и резких движений рукояткой газа.

Запрещено производить зарядку аккумулятора во время преодоления водных преград.

Если мотоцикл был погружен в воду более чем на 10 минут или использовался в воде, глубина которой превышает уровень подножек для ног, необходимо при ближайшей возможности предоставить мотоцикл уполномоченному дилеру для обслуживания.

9.1 Остановка мотоцикла

Для обеспечения штатного торможения следует отпустить рукоятку газа и нажать на рычаг тормоза.

- ⚠ Предупреждение**
Избегайте резкого нажатия на рычаг тормоза. Резкое торможение способно вызвать блокировку колес и последующую потерю управления.

При движении по мокрой дороге или по грунту маневренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможении, разгоне и прохождении поворотов.

Когда мотоцикл остановится, включите парковочный режим и выключите питание.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

- ⚠ Предупреждение**
Оставляйте мотоцикл на твердой ровной площадке, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

Убедитесь, что грунт достаточно твердый и боковой упор не провалится в него.

9.2 Стоянка мотоцикла

После остановки мотоцикла выключите питание, включите парковочный режим и извлеките ключ. Включите стояночный тормоз.

Используйте боковой упор для удержания мотоцикла на стоянке.

- ⚠ Предупреждение**
Оставляйте мотоцикл на твердой ровной поверхности, чтобы исключить его возможное опрокидывание.

Убедитесь, что грунт достаточно твердый и боковой упор не провалится в него.

9.3 Перевозка груза

Перевозимый груз может изменить устойчивость и управляемость мотоцикла. Вы должны реально оценивать и контролировать ситуацию при перевозке груза.

Всегда выполняйте следующие требования:

1. Никогда не превышайте установленные пределы нагрузки. Перегруженный мотоцикл может быть неустойчивым.
2. Максимальная предельная нагрузка:
 - 1) Для мотоцикла (общая масса водителя, пассажира, груза и принадлежностей) — 200 кг.
 - 2) Для переднего багажника — 10 кг.
3. Произведите погрузку на багажнике как можно ближе к центру тяжести мотоцикла и закрепите его с помощью ремней.
4. Удостоверьтесь, что груз не мешает управлять мотоциклом и не закрывает обзор.
5. Передвигайтесь медленнее, чем если бы ехали без груза. Чем больше масса пассажира и перевозимого груза, тем медленнее необходимо двигаться.
6. Оставляйте больше расстояния для тормозного пути. Более тяжелому мотоциклу требуется большее расстояние для торможения.
7. Избегайте выполнения крутых поворотов, а если требуется, выполняйте их на очень медленной скорости.
8. Избегайте движения по склонам и неровной местности.

10 Техническое обслуживание

Техническое обслуживание поддерживает мотоцикл в безопасном и работоспособном состоянии.

Используйте только оригинальные запасные части.

Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости, в условиях повышенной влажности или запыленности требует более частого технического обслуживания. Проконсультируйтесь с дилером Baltmotors и получите

рекомендации по техническому обслуживанию, отвечающие вашему режиму эксплуатации мотоцикла.

- ⚠ Предупреждение**
Выключите питание при выполнении обслуживания мотоцикла.

Никогда не изменяйте конструкцию мотоцикла. Все детали и принадлежности, устанавливаемые на этом мотоцикле, должны быть оригинальными или эквивалентны и разработаны для использования на этом мотоцикле. Если у вас возникли вопросы, проконсультируйтесь с дилером Baltmotors.

Плановое техническое обслуживание должно производиться только дилером Baltmotors, который уполномочен производителем выполнять сервисное обслуживание и ремонт. Список уполномоченных дилеров Baltmotors размещен на сайте <https://baltmotors.ru>.

10.1 Обслуживание перед каждой эксплуатацией мотоцикла

1. Убедитесь, что питание мотоцикла выключено.
2. Проверьте работу рукоятки газа. Проверку производите при выключенном питании. Рукоятка газа должна легко поворачиваться от упора до упора. Не должно быть никаких заеданий или изменения усилия при вращении рукоятки. После отпускания рукоятки она должна быстро возвращаться в исходное положение.
3. Проверьте заряд батареи.
4. Проверьте крепление руля и его поворот. Осмотрите руль и убедитесь в отсутствии видимого смещения руля относительно его креплений. Убедитесь в отсутствии видимого ослабления крепежа. Убедитесь, что руль поворачивается от упора до упора легко и без заеданий. Убедитесь, что провода и шланги не зажимаются между рамой и вилкой при повороте руля.
5. Проверьте смазку цепи.
6. Проверить целостность шин и давление в них.
7. Проверьте тормоза.

10.2 Обслуживание после каждой эксплуатации мотоцикла

1. Очистите мотоцикл от загрязнений.
2. Проверьте смазку и натяжение цепи.
3. Зарядите аккумуляторную батарею.
4. Проверьте наличие повреждений.

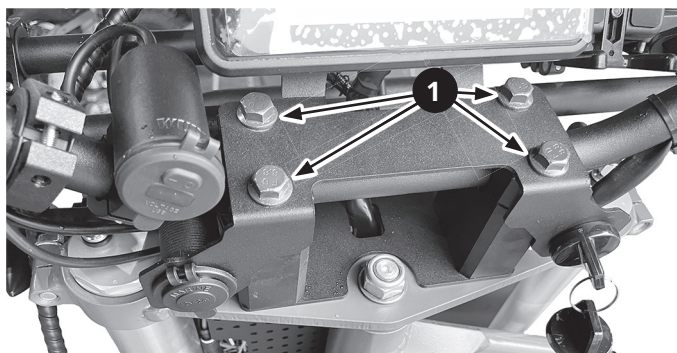
10.3 Обслуживание мотоцикла после первых 500 км и каждые последующие 2 000 км

- ⚠ Предупреждение**
Указанные интервалы обслуживания должны соблюдаться при нормальных условиях эксплуатации. При эксплуатации мотоцикла в тяжелых условиях интервалы обслуживания должны быть сокращены вдвое (после первых 250 км и каждую 1 000 км).

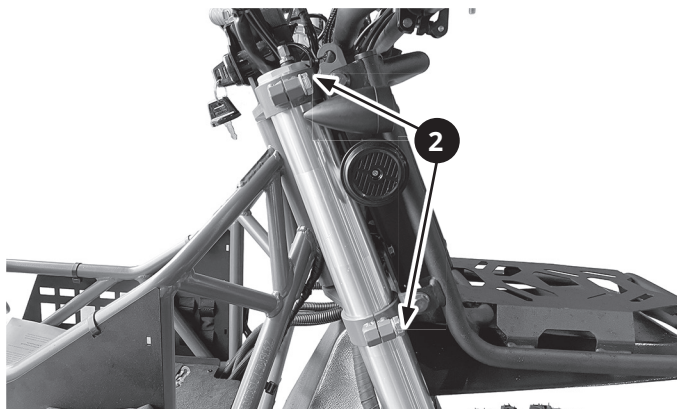
К тяжелым условиям эксплуатации относятся:

- Коммерческое использование мотоцикла;
- Движение по бездорожью или дорогам, залитым водой и грязью;
- Длительное движение по песку;
- Эксплуатация мотоцикла в условиях сильной запыленности окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при отрицательных температурах окружающего воздуха;
- Эксплуатация мотоцикла при движении с частыми интенсивными торможениями;
- Длительная низкая скорость, тяжелая нагрузка;
- Длительная эксплуатация мотоцикла при высокой скорости движения.
- Движение под дождем или в сырую погоду.

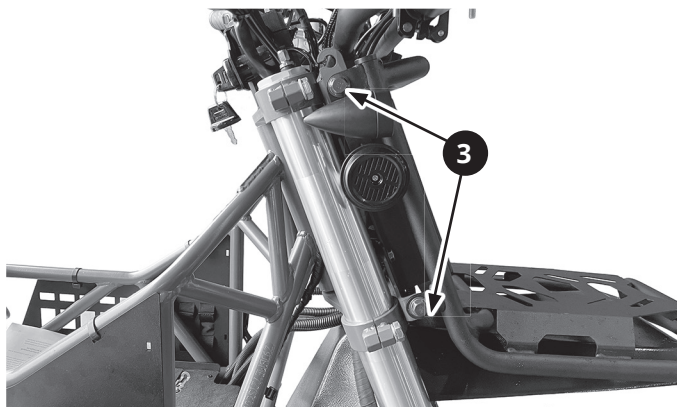
1. Затяните болты (1) крепления руля с усилием 25 Н·м.



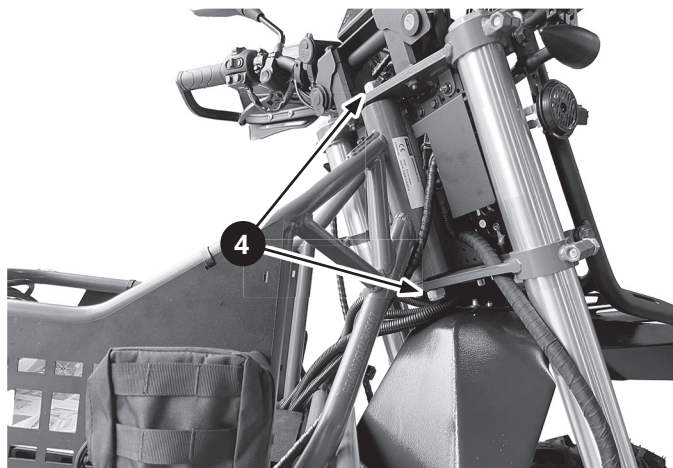
2. Затяните болты (2) на траверсах с усилием 50 Н·м.



3. Затяните болты (3) крепления переднего багажника с усилием 31 Н·м.

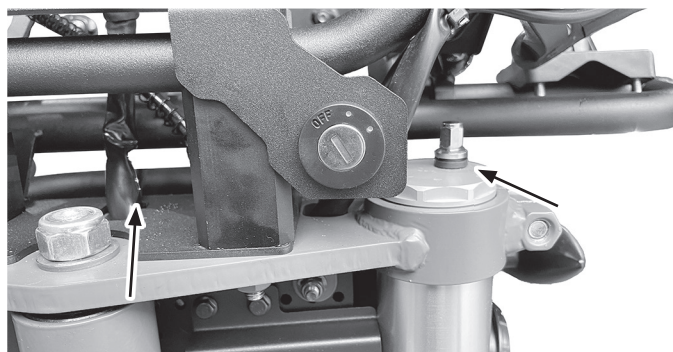


4. Затяните гайки (4) рулевой колонки с усилием 86 Н·м.



5. Зажмите рычаг переднего тормоза и, раскачивая мотоцикл вперед и назад, проверьте наличие люфта в рулевой колонке. Люфт в подшипниках рулевой колонки недопустим. Люфт в вилке и тормозных колодках допустим.

6. Проверьте работу и жесткость вилки. Если вилка слишком мягкая, то поднимите давление через вентили на крышках.



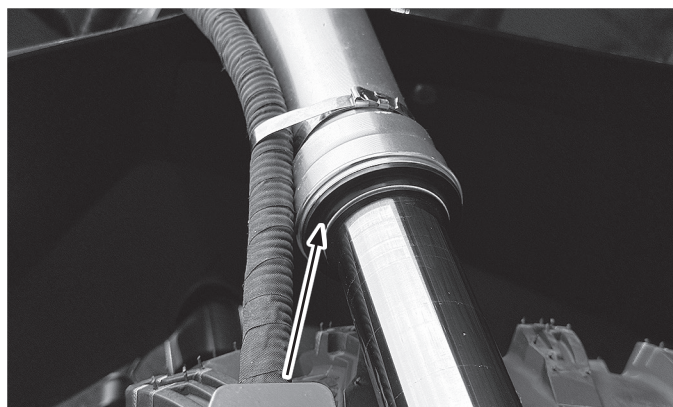
⚠ Предупреждение

Используйте для накачивания передних амортизаторов только специальные насосы для амортизаторов.

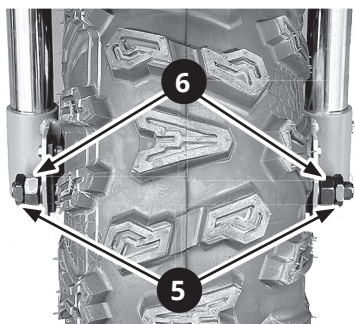
Не накачивайте передние амортизаторы более чем 51 кПа (0,5 кг/см²)

Накачивайте одинаковое давление в правый и левый амортизатор.

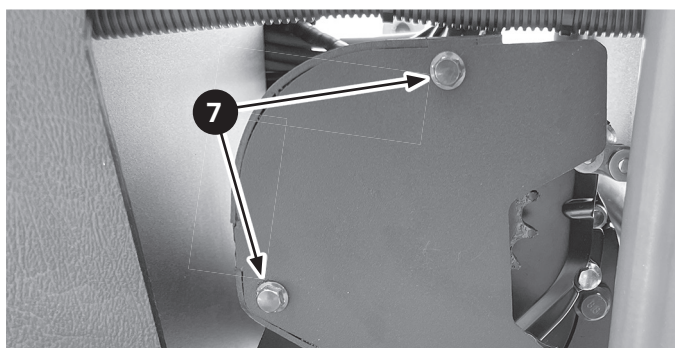
7. Проверьте целостность сальников вилки и отсутствие течи масла.



8. Ослабьте контргайки (5) и затяните гайки (6) с усилием 86 Н·м. Затяните контргайки (5).

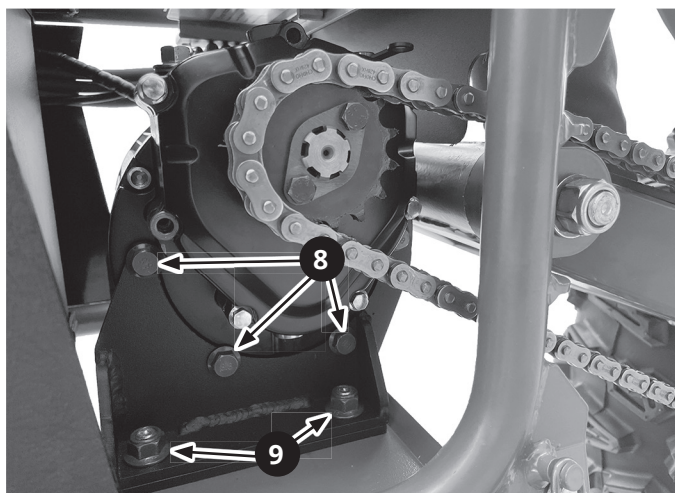


9. Проверьте люфт в подшипниках колес.
10. Открутите винты (7) и снимите защиту звездочки.

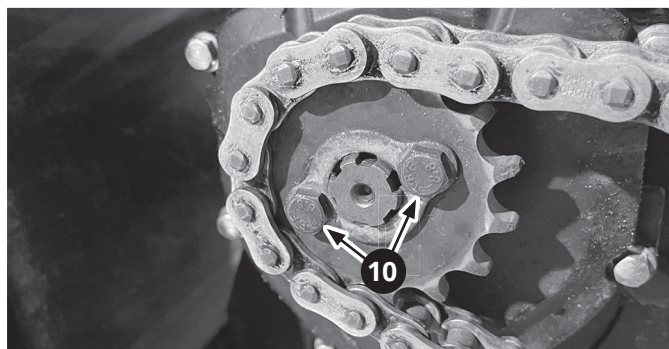


⚠ Предупреждение
Между защитой звездочки и двигателем могут быть установлены шайбы.

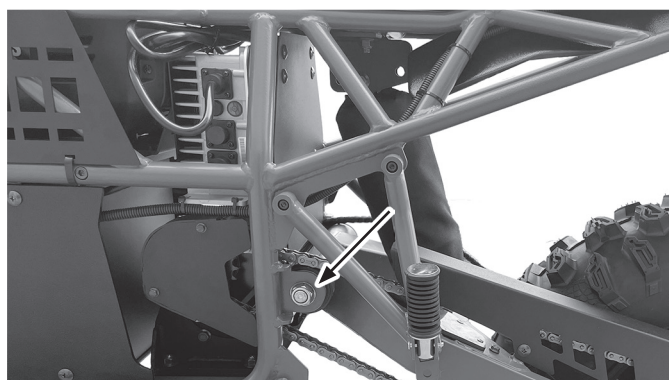
11. Затяните болты (8) с усилием 25 Н·м, болты (9) с усилием 50 Н·м.



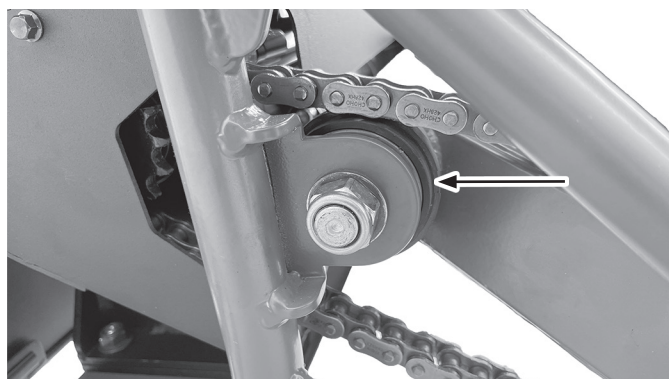
12. Осмотрите болты (10) крепления ведущей звездочки. Если есть подозрение на ослабевание болтов, открутите их. Очистите от старого фиксатора резьбы. Нанесите новый фиксатор резьбы, закрутите болты с усилием 10 Н·м.



13. Затяните гайки крепления маятника с усилием 86 Н·м.

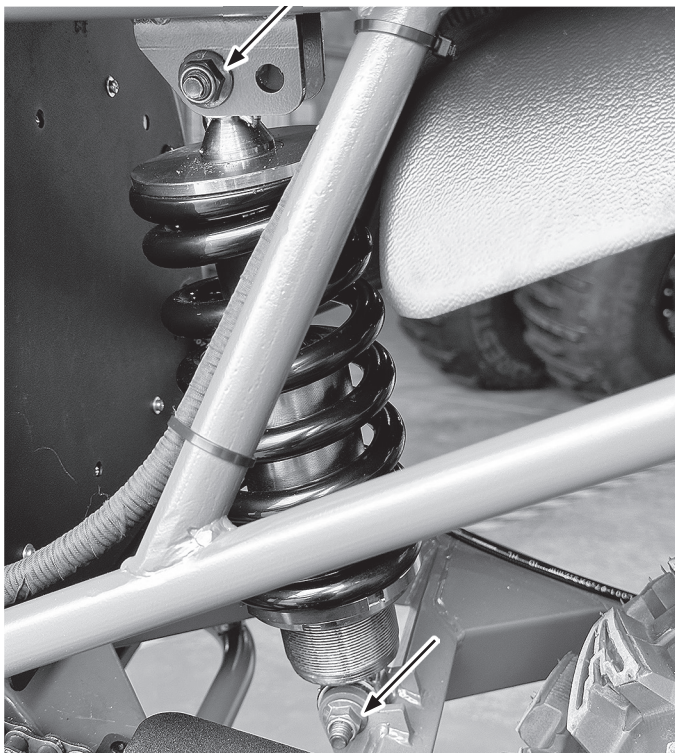


14. Проверьте люфт в подшипниках маятника. Проверьте износ успокоителя цепи. Замените успокоитель цепи, если остаточная толщина менее 1 мм.

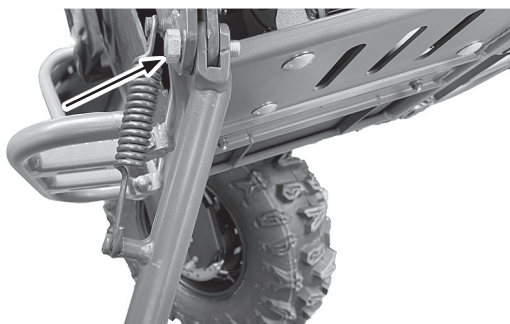


15. Проверьте износ звездочек и цепи.
16. Натяните цепь.
17. Очистите и смажьте цепь.

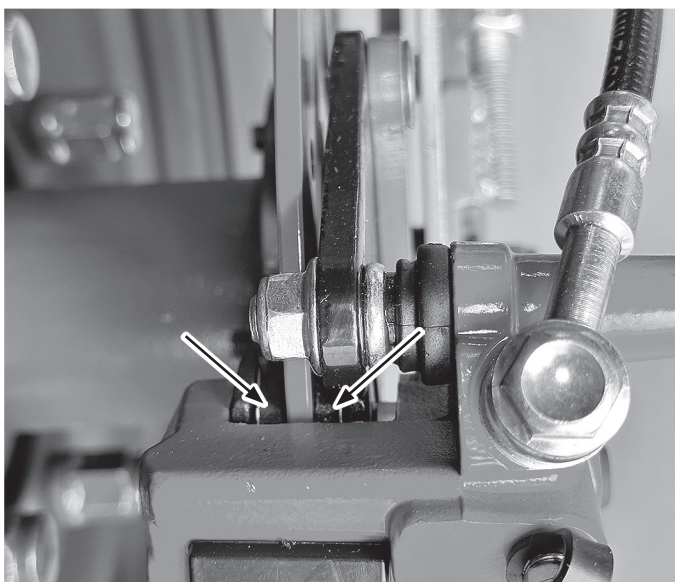
18. Затяните болты крепления заднего амортизатора с усилием 50 Н·м.



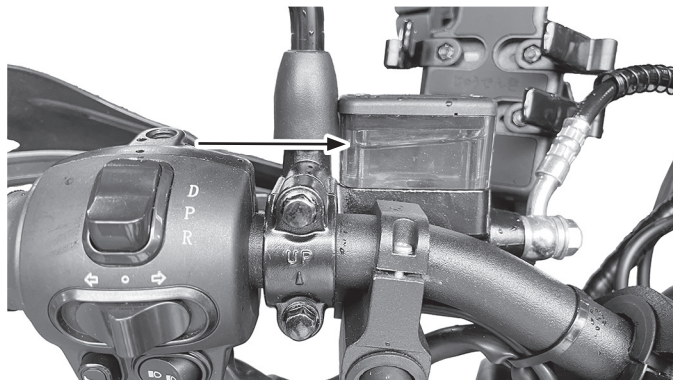
19. Проверьте работу амортизатора.
20. Затяните болт крепления бокового упора с усилием 25 Н·м.



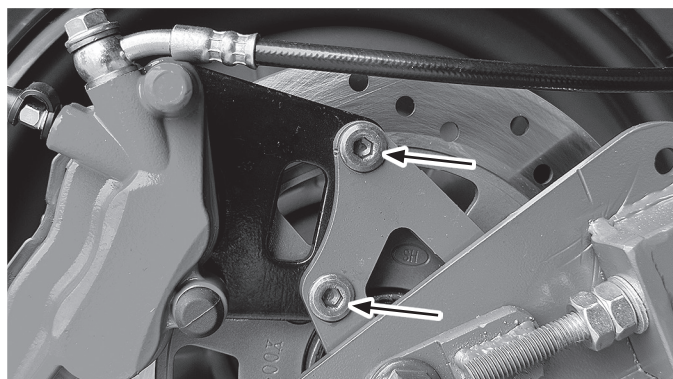
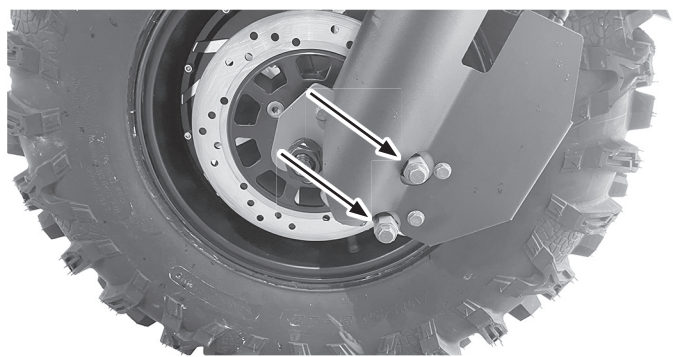
21. Проверьте остаточную толщину тормозных колодок.



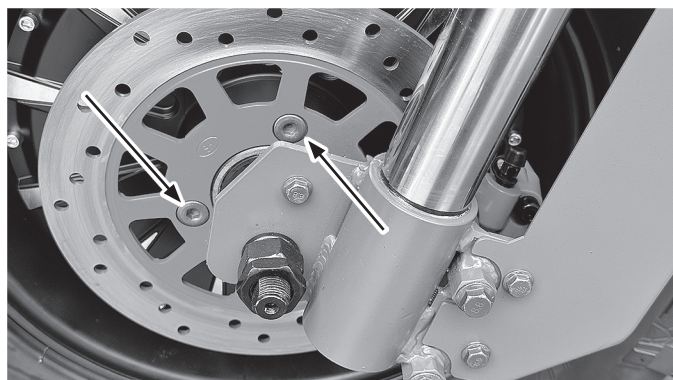
22. Проверьте крепление тормозных шлангов.
23. Проверьте уровень тормозной жидкости.

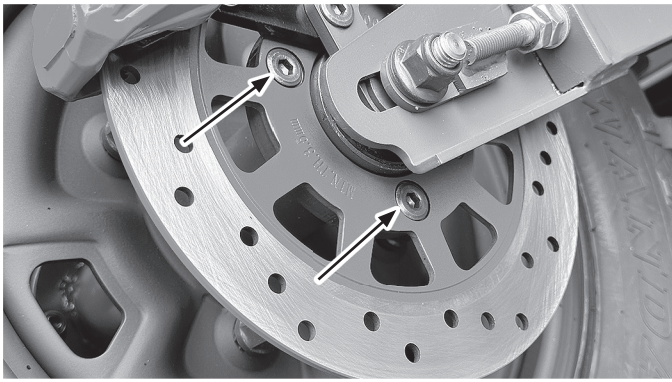


24. Осмотрите болты крепления тормозного суппорта. Если есть подозрение на их ослабление, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.

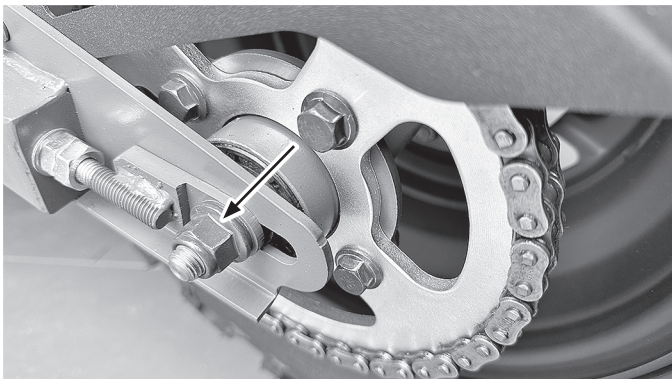
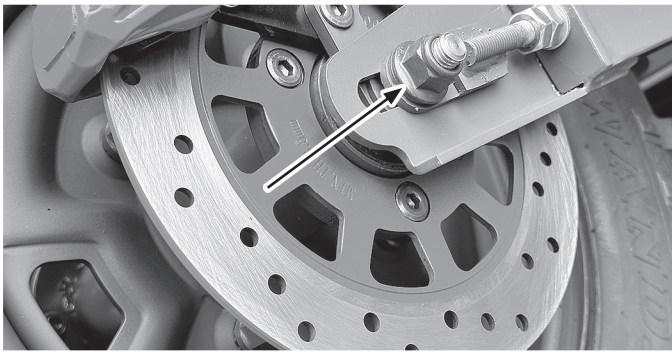


25. Осмотрите болты крепления тормозных дисков. Если есть подозрение на их ослабление, выкрутите, очистите от старого резьбового герметика, нанесите новый резьбовой герметик и затяните с усилием 25 Н·м.

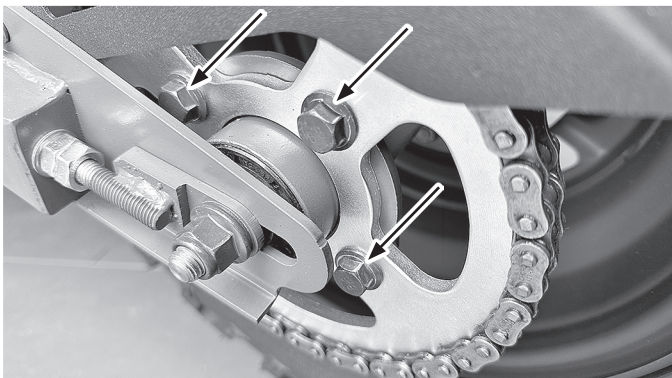




26. Осмотрите тормозные диски на предмет наличия повреждений и загрязнений. Поврежденные диски необходимо заменить. Загрязнения удалить аэрозольным очистителем для тормозных дисков.
27. Проверьте работу тормозов.
28. Затяните гайки крепления заднего колеса с усилием 50 Н·м.

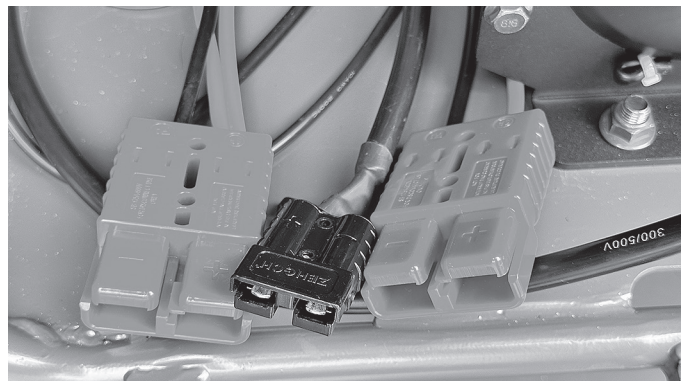


29. Затяните болты крепления ведомой звездочки с усилием 50 Н·м.



30. Проверьте крепление проводов.
31. Проверьте работу цифрового дисплея.

32. Проверьте работу фары (габариты, ближний свет, дальний свет).
33. Проверьте работу заднего фонаря (габариты, сигнал тормоза).
34. Проверьте работу указателей поворотов.
35. Проверьте работу выключателя дисплея.
36. Проверьте работу звукового сигнала.
37. Проверьте работу рукоятки газа.
38. Проверьте работу режима паркинга.
39. Проверьте работу режима заднего хода.
40. Проверьте наличие посторонних шумов при движении.
41. Зарядите аккумуляторную батарею.
42. Проверьте целостность и износ шин.
43. Отрегулируйте давление в шинах 0,8 кгс/см².
44. Очистите силовые разъемы аккумуляторной батареи от загрязнений.



45. Очистите зарядное устройство от загрязнений.
46. Затяните болты крепления крыльев с усилием 6 Н·м.

10.4 Таблица периодического обслуживания

Проводите проверки и обслуживание мотоцикла, как указано в этом руководстве.

	Перед каждой эксплуатацией	После эксплуатации	Через первые 500 км эксплуатации в нормальных условиях или 250 км в тяжелых условиях	Через каждые последующие 2000 км эксплуатации в нормальных условиях или 1000 км в тяжелых условиях	После преодоления водных преград	Подготовка к хранению	Подготовка к эксплуатации после хранения
Работа рукоятки газа	П		П	П			
Работа рычагов тормоза	П		П	П	П		
Уровень и цвет тормозной жидкости			П	П			П
Крепление руля	П		О	О			
Крепление тормозных шлангов			П	П			
Крепление проводов			П	П			
Давление и состояние шин	П		О	О		О	О
Работа фары	П		П	П			
Работа заднего фонаря			П	П			
Работа цифрового дисплея			П	П			
Работа указателей поворотов			П	П			
Работа звукового сигнала			П	П			
Работа режима паркинга			П	П			
Работа режима заднего хода			П	П			
Работа розетки постоянного тока			П	П			
Состояние дисков колесных			П	П			
Крепление колес			О	О			
Очистка от загрязнений		О		О			О
Натяжение цепи			О	О			
Смазка цепи		П	О	О	О	О	
Масло в редукторе			П	З			
Износ цепи и звездочек			П	П			
Износ успокоителя цепи			П	П			
Аккумуляторная батарея	П	О				О	О
Очистка силовых разъемов АКБ				О			
Очистка зарядного устройства				О			
Работа выключателя питания			П	П			П
Работа выключателя дисплея	П			П			
Подшипники колес			П	П	З		
Крепление вилки (траверсы)			О	О			
Рулевая колонка			П/О	П/О			
Сальники вилки			П	П			
Жесткость вилки	П			П			
Крепление переднего багажника			О	О			
Крепление двигателя			О	О			
Крепление ведущей звездочки			П	П			
Крепление ведомой звездочки			О	О			
Крепление маятника подвески			О	О			
Подшипники маятника			П	П			
Успокоитель цепи			П	П			
Крепление защиты цепи			О	О			
Крепление крыльев			О	О			
Крепление заднего амортизатора			О	О			
Работа заднего амортизатора			П	П			
Тормозные колодки			П	П			П
Крепление тормозных суппортов			П	П			
Крепление тормозных дисков			П	П			
Боковой упор			О	О			

П — проверка; О — обслуживание; З — замена.

- ⚠ Предупреждение**
Обслуживание должно быть проведено в интервале пройденных километров.

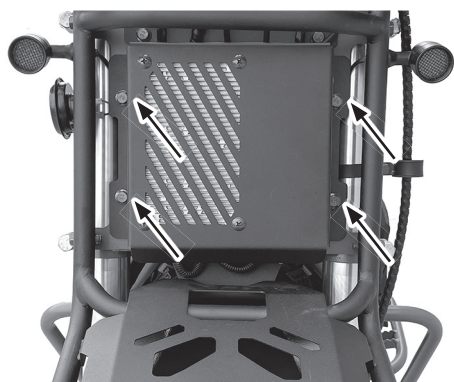
Пользователь мотоцикла должен контролировать выполнение планового технического обслуживания. Несоблюдение сроков периодического сервисного обслуживания вашего мотоцикла приведет к его неисправностям.

10.5 Предохранители

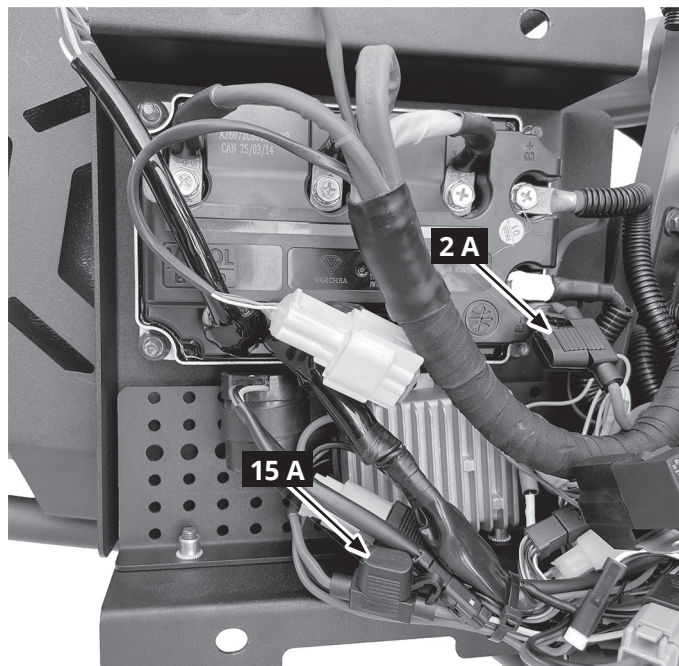
Мотоцикл имеет два предохранителя: предохранитель розетки постоянного тока (15 A), предохранитель выключателя питания (2 A).

Для замены предохранителя:

- выключите питание мотоцикла;
- отключите потребители из розетки питания;
- открутите винты на крышке распределительного короба;



- откройте крышку;
- замените предохранитель;



- соберите все в обратной последовательности.

10.6 Обслуживание аккумуляторной батареи

Скорость расхода заряда и ресурс аккумуляторной батареи зависит от нагрузки на мотоцикл, режима эксплуатации мотоцикла и температуры эксплуатации. Емкость аккумуляторной батареи снижается быстрее при ее полном разряде, несвоевременной или неполной зарядке, нарушении условий эксплуатации или хранения.

Полностью зарядите аккумуляторную батарею перед первой эксплуатацией мотоцикла.

Аккумуляторная батарея набирает заявленную емкость после нескольких циклов зарядки/разрядки.

- ⚠ Предупреждение**
Заряжайте аккумуляторную батарею после каждой эксплуатации.

Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °C до +25 °C. Заряд при другой температуре приводит к снижению емкости аккумуляторной батареи.

Никогда не оставляйте разряженную батарею при отрицательных температурах.

Никогда не оставляйте заряженную батарею на длительное время при отрицательных температурах.

Не рекомендуется эксплуатация мотоцикла при температуре ниже -20 °C.

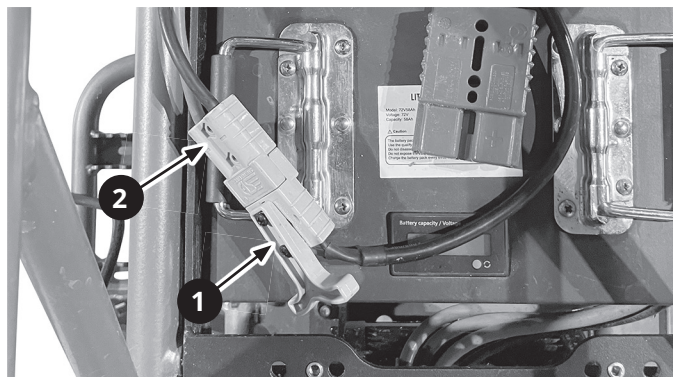
При выключении мотоцикла из-за разряда аккумуляторной батареи выключите питание мотоцикла и не включайте его до момента заряда батареи.

Зарядка основной аккумуляторной батареи

- ⚠ Предупреждение**
Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °C до +25 °C. Заряд при другой температуре приводит к снижению емкости аккумуляторной батареи.

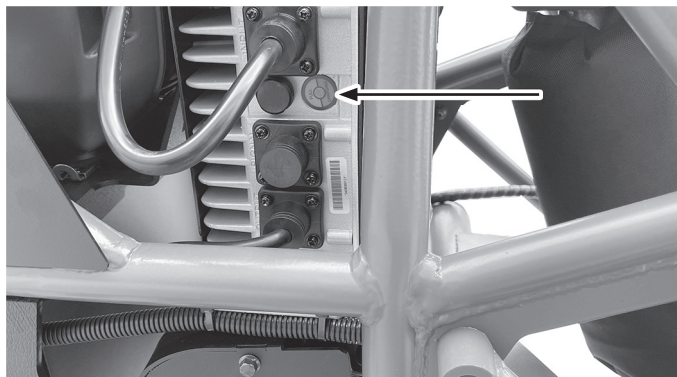
Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается более чем на 0,5 В.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Подключите разъем (1) зарядного устройства к разъему (2) аккумуляторной батареи (если не подключен).



3. Подключите зарядное устройство к сети.

Степень заряда аккумуляторной батареи отображает индикатор на зарядном устройстве.



Индикатор мигает красным и зеленым цветом по очереди — зарядное устройство подключено к сети, и определяет необходимый режим работы.

Индикатор мигает красным цветом — идет заряд аккумуляторной батареи.

Индикатор светит зеленым цветом. Батарея полностью заряжена.

Зарядное устройство можно не отключать от аккумуляторной батареи.

4. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.

Зарядка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии).

⚠ Предупреждение

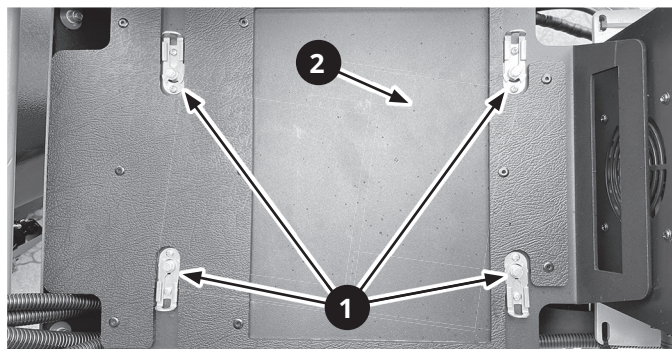
Рекомендованная температура заряда аккумуляторной батареи — от 0 °C до +25 °C. Заряд при другой температуре приводит к снижению емкости аккумуляторной батареи.

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается более чем на 0,5 В.

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Если дополнительная батарея была подключена к мотоциклу ранее и эксплуатировалась с ним, подключите зарядное устройство к разъему для зарядки одной из батарей. Обе батареи будут заряжаться одновременно.
3. Если необходимо зарядить дополнительную батарею отдельно от основной, отключите ее от мотоцикла. Подключите зарядное устройство к разъему дополнительной батареи. Дополнительная батарея будет заряжаться отдельно от основной.
4. Подключите зарядное устройство к сети.
5. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от сети.
6. После окончания зарядки отключите зарядное устройство от аккумуляторной батареи (при необходимости).

Снятие основной аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
2. Выключите питание мотоцикла.
3. Отключите дополнительную аккумуляторную от проводки мотоцикла.
4. Откройте замки (1) и снимите пластину (2).



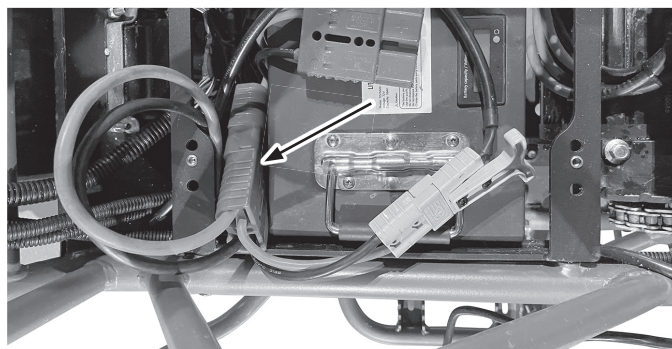
5. Для открытия замка сдвиньте защелку в бок.



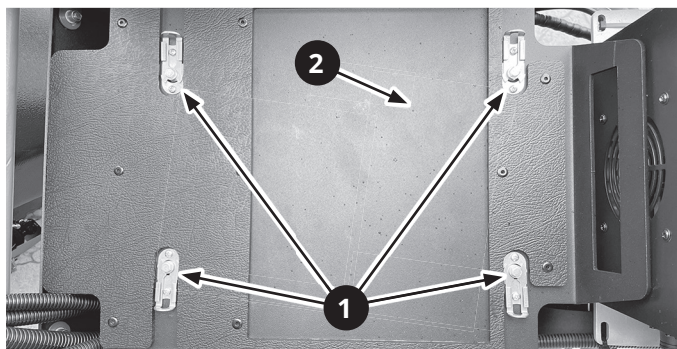
6. Отключите основную аккумуляторную батарею от проводки мотоцикла.
7. Снимите аккумуляторную батарею.

Установка основной аккумуляторной батареи

1. Убедитесь, что зарядное устройство отключено от сети.
2. Убедитесь, что дополнительная аккумуляторная батарея отключена от проводки мотоцикла.
3. Установите основную аккумуляторную батарею на место.
4. Подключите основную аккумуляторную батарею к проводке мотоцикла.



5. Установите пластину (2) и закройте замки (1).

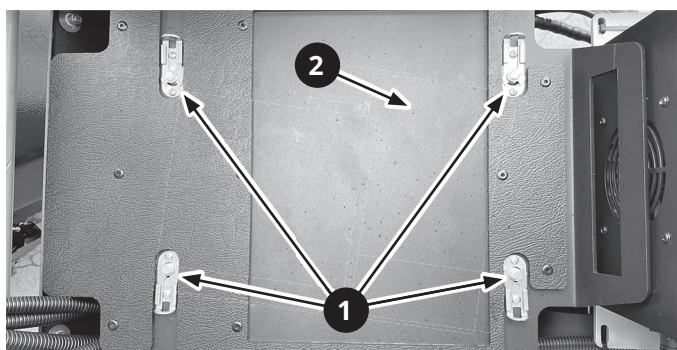


Установка дополнительной аккумуляторной батареи (при наличии)

⚠ Предупреждение

Никогда не подключайте дополнительную аккумуляторную батарею, если степень заряда основной и дополнительной аккумуляторных батарей отличается более чем на 0,5 В.

1. Откройте замки (1) и снимите пластину (2).



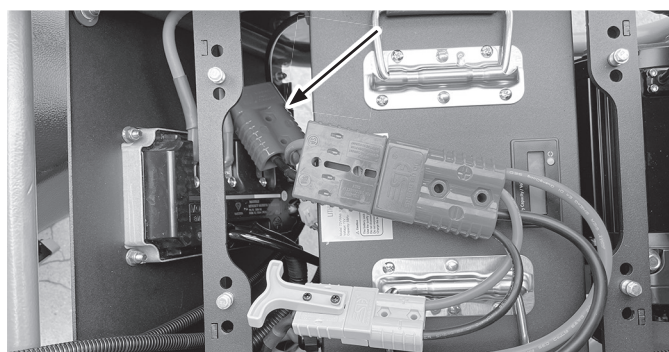
2. Проверьте напряжение основной аккумуляторной батареи.

⚠ Предупреждение

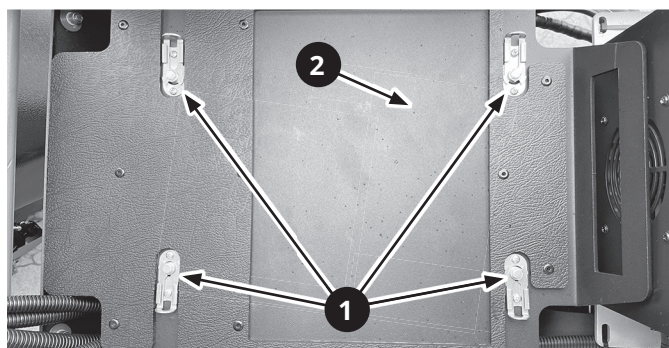
Показания напряжения батареи на цифровом дисплее мотоцикла и цифровом дисплее батареи могут отличаться. При подключении дополнительной батареи необходимо ориентироваться на показания дисплея батареи.

3. Проверьте напряжение дополнительной аккумуляторной батареи.
4. Убедитесь, что напряжение основной и дополнительной аккумуляторной батареи отличается менее чем на 0,5 В. Если напряжение отличается, выровняйте напряжение батарей.
5. Убедитесь, что зарядное устройство подключено к основной аккумуляторной батарее и выключено из сети.

Подключите дополнительную батарею к дополнительному разъему электропроводки или выведите его в доступное место.



1. Установите пластину (2) и затяните винты (1).



2. Установите, закрепите и подключите (если не была подключена) дополнительную батарею.

10.7 Цепь приводная

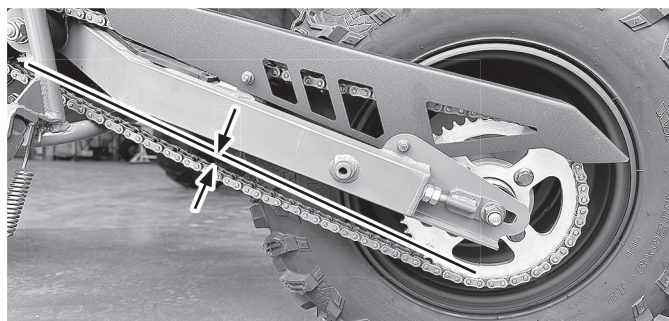
Проверяйте смазку цепи перед каждой поездкой. Осматривайте цепь на наличие поврежденных роликов, сухих или ржавых звеньев, заедающих звеньев, чрезмерного износа. Приводные цепи с повреждениями подлежат замене. Осмотрите звездочки на предмет сильного износа или повреждения зубьев.

Проверяйте целостность и правильность установки замка цепи перед каждой эксплуатацией. Замените при повреждении.

⚠ Предупреждение

Щелчки и проскакивание цепи при стартовых нагрузках могут свидетельствовать о слабом натяжении цепи, ослаблении креплений двигателя или износе цепи и звездочек.

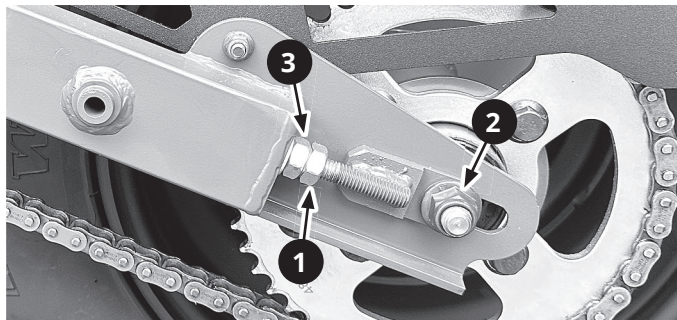
Проверка прогиба цепи



Проверьте прогиб нижней или верхней петли цепи в средней части между звездочками. Цепь считается

правильно отрегулированной, если прогиб составляет 20–30 мм при пустом мотоцикле и 10–20 мм при нагрузке 100 кг.

Регулировка натяжения цепи



При необходимости проведения регулировки натяжения цепи следуйте нижеприведенной процедуре:

1. Ослабьте контргайки (1).
2. Ослабьте гайки (2) крепления оси колеса.
3. Поворачивайте регулировочные гайки (3) с правой и левой стороны мотоцикла на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба цепи. Для увеличения натяжения цепи необходимо вращать гайки по часовой стрелке, для уменьшения натяжения цепи гайки необходимо вращать против часовой стрелки. Если колесо окажется перекошенным, регулируйте левую или правую регулировочные гайки до выравнивания колеса.
4. Затяните гайки (2) крепления оси.
5. Затяните контргайки (1).
6. Перепроверьте прогиб цепи.

Смазка приводной цепи

Проверяйте смазку цепи после каждой эксплуатации.

Смазка на цепи должна быть видна, но ее не должно быть слишком много, чтобы не прилипали грязь и песок.

Перед смазкой вытирайте цепь насухо.

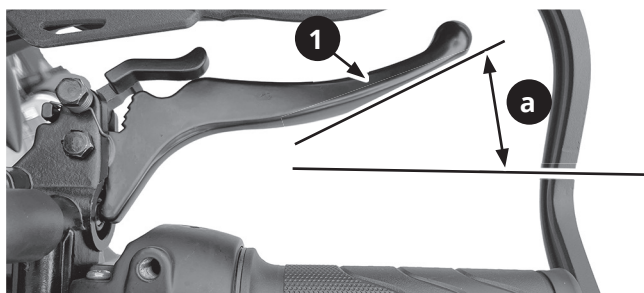
Смазывайте цепь специальными аэрозольными смазками для мотоциклетных цепей.

После смазывания удалите излишки смазки с цепи.

10.8 Проверка тормозов

Проверяйте работу рычагов тормоза перед каждой эксплуатацией.

Свободный ход (а) рычага тормоза (1) должен быть не более 25 мм.



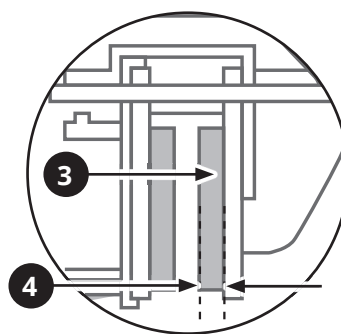
Проверьте уровень тормозной жидкости, состояние и износ тормозных колодок, если свободный ход рычага слишком большой.

Проверяйте уровень и цвет тормозной жидкости при нарушениях в работе тормозов и при плановом обслуживании.

Когда уровень (2) тормозной жидкости приближается к нижней метке, тормозная жидкость должна быть добавлена в емкость. Используйте тормозную жидкость только DOT 4. Если уровень тормозной жидкости низкий, обязательно проверьте износ тормозных колодок и наличие утечки в тормозной системе.



Если тормозная колодка (3) повреждена или если остаточная толщина (4) составляет менее 1 мм, замените комплект тормозных колодок.



Если тормозная жидкость потемнела или помутнела, замените тормозную жидкость и прокачайте тормоза.

Заменяйте тормозную жидкость не реже одного раза в три года.

10.9 Проверка колес, снятие и установка

Осмотр колес

Осмотрите колесные диски на предмет повреждений. При обнаружении деформаций их необходимо выправить.

Осмотрите шины на предмет повреждений. При обнаружении глубоких повреждений (до корда) замените или отремонтируйте шину.

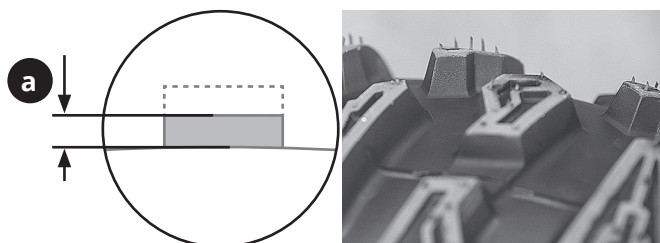
При обнаружении неравномерного износа шины выявите причину такого износа и устраните ее.

Проверьте давление в шинах.

Шины должны быть накачаны до рекомендованного давления.

Рекомендуемое давление в шинах 78,4 кПа (0,8 кгс/см²).

- ⚠ Предупреждение**
Давление в шинах не должно быть ниже минимального или выше максимального, указанного на шинах.



Периодически проводите осмотр износа протектора шины. Когда остаточная высота протектора (а) будет меньше 3 мм, замените шину.

- ⚠ Предупреждение**
Поддерживайте надлежащее давление в каждой шине.

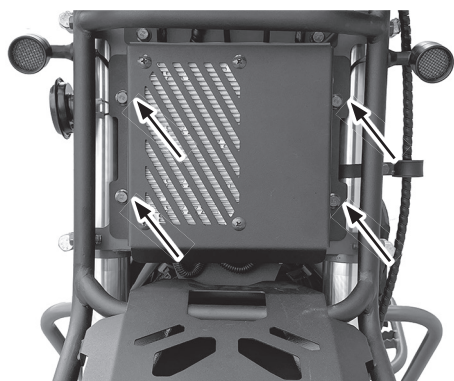
Измеряйте давление, когда шины холодные.

Всегда используйте тип и размер шин, который указан в этом руководстве.

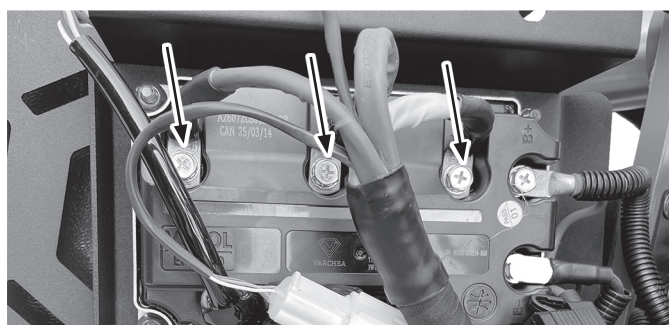
Передние шины:	Задние шины:
Размер: АТ25×8-12.	Размер: АТ25×8-12.
Тип: бескамерные.	Тип: бескамерные.

Снятие переднего колеса

1. Выключите питание мотоцикла.
2. Отключите аккумуляторные батареи от мотоцикла.
3. Открутите болты крепления распределительного короба.



4. Открутите синий, желтый и зеленый силовые провода от контроллера. Отсоедините разъем управляющего кабеля.



5. Приподнимите переднее колесо над землей, разместив под рамой опору.



6. Снимите хомуты (1) крепления проводки.
7. Открутите контргайки (2) и гайки (3).
8. Снимите колесо в сборе.

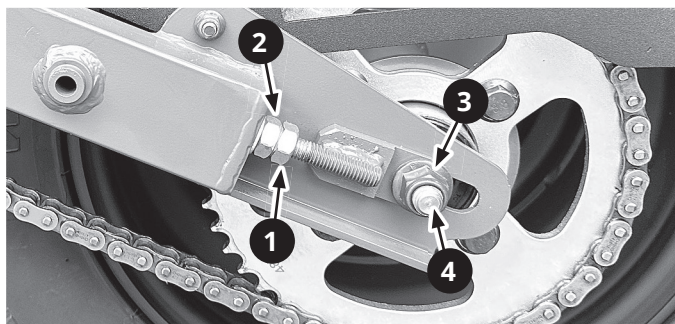
- ⚠ Предупреждение**
Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

Установка переднего колеса

1. Установите переднее колесо в вилку так, чтобы провод располагался с правой стороны колеса и был направлен назад по ходу движения мотоцикла.
2. Затяните гайки (3) и контргайки (2).
3. Подключите синий, желтый и зеленый силовые провода к соответствующим цветам контактов на контроллере.
4. Подключите разъем управляющего кабеля.
5. Закрепите проводку на раме и вилке мотоцикла.
6. Убедитесь, что проводка не повреждается вне зависимости от положения руля и вилки.

- ⚠ Предупреждение**
Не нажимайте на рычаг переднего тормоза при снятом переднем колесе.

Снятие заднего колеса



1. Приподнимите заднее колесо над землей, разместив под рамой опору.
2. Ослабьте контргайки (1) и гайки (2) натяжителей цепи с обеих сторон колеса.
3. Открутите гайки (3) крепления колеса.
4. Снимите цепь со звездочки.
5. Выньте ось (4) из колеса.
6. Снимите колесо в сборе.

⚠ Предупреждение
Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

Установка заднего колеса

При установке колеса выполните операции снятия в обратной последовательности. После установки колеса отрегулируйте натяжение цепи.

⚠ Предупреждение
Не нажимайте на рычаг заднего тормоза при снятом заднем колесе.

11 Очистка мотоцикла

Регулярно очищайте мотоцикл от грязи, чтобы обеспечить защиту окрашенных поверхностей и своевременно обнаружить повреждение деталей, их износ или утечку технических жидкостей.

⚠ Предупреждение
Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла.

Избегайте попадания струи воды под высоким давлением (обычной для автоматических автомобильных моек) в область следующих элементов мотоцикла:

- Ступицы колес
- Приводная цепь
- Рулевые переключатели
- Цифровой дисплей
- Электрические разъемы
- Контроллеры
- Распределительный короб
- Розетки
- Зарядное устройство
- Рукоятка газа
- Выключатель питания

При очистке мотоцикла выполните следующие действия:

1. Тщательно ополосните мотоцикл большим количеством чистой воды и смойте остатки моющих средств.
2. Смажьте приводную цепь.

⚠ Предупреждение
Проверьте тормоза после мойки мотоцикла. Эффективность влажных тормозов может существенно ухудшиться. Поэтому будьте готовы к увеличению тормозного пути, чтобы избежать аварии.

Используйте тормоза несколько раз на малых скоростях, чтобы за счет трения высушить тормозные колодки и диски.

11.1 Подготовка к хранению мотоцикла

1. Очистите мотоцикл.
2. Проверьте необходимость ремонта и выполните его.
3. Смажьте приводную цепь.
4. Доведите давление воздуха в шинах до штатного значения.
5. Зарядите аккумуляторную батарею до 72 В.

⚠ Предупреждение
Рекомендуется снять аккумуляторную батарею и хранить ее при температуре от 0 °C до +25 °C. Хранение и заряд аккумуляторной батареи при отрицательных температурах снижает ее емкость.

6. Снимите аккумуляторную батарею и перенесите ее в сухое, отапливаемое, проветриваемое помещение. Храните аккумуляторную батарею при температуре от +5 °C до +25 °C.
7. Накройте мотоцикл и установите его в сухом, проветриваемом помещении.

11.2 Подготовка к эксплуатации мотоцикла после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
2. Установите аккумуляторную батарею (если снята).
3. Проведите подготовку к эксплуатации перед поездкой. Проведите пробную поездку на мотоцикле на малой скорости в безопасном месте.

12 Общее техническое описание

Модель	ATV 2×2 Electro	
	Bulldog 2×2	Bulldog 2×1
Длина, мм	2 200	
Ширина по рулю с защитой рук, мм	940	
Ширина по защите ног, мм	590	
Высота по зеркалам, мм	1 460	
Высота по спинке для пассажира, мм	1260	
Высота по рулю, мм	1 280	
Высота по сиденью, мм	900	
Колесная база, мм	1 560	
Дорожный просвет, мм	330 ± 15	
Максимальная скорость, км/ч	70	
Номинальное напряжение аккумуляторной батареи, В	72	
Тип аккумуляторной батареи	Литий-полимерная	
Масса аккумуляторной батареи, кг	25	
Емкость аккумуляторной батареи, А·ч	58	
Максимальный ток заряда, А	20	
Степень защиты от влаги аккумуляторной батареи	IP65	
Максимальный запас хода на одном заряде аккумуляторной батареи, км*	до 60	
Время полного заряда батареи, ч	3,5	
Потребляемая мощность зарядного устройства, Вт	2 000	
Выходная мощность зарядного устройства, Вт	1 680	
Масса снаряженного мотоцикла, кг	202	188
Максимально допустимая масса мотоцикла, кг	402	388
Максимальная нагрузка, кг	200	
Максимальная допустимая нагрузка на передний багажник, кг	10	
Номинальная мощность двигателя привода заднего колеса, Вт	4000	
Максимальный крутящий момент двигателя привода заднего колеса, Н·м	98	
Тип двигателя привода заднего колеса	BLDC. Двигатель постоянного тока с постоянным магнитом внутреннего ротора и датчиком Холла	
Степень защиты от влаги двигателя привода заднего колеса	IP54	
Номинальная мощность двигателя привода переднего колеса, Вт	3000	
Тип двигателя привода переднего колеса	BLDC. Мотор-колесо постоянного тока с внешним ротором и датчиком Хол-ла	-
Степень защиты от влаги двигателя привода переднего колеса	IP54	-
Система привода	Подключаемый полный привод	Задний привод
Рама	Стальная трубчатая, сварная	
Тип подвески передней	Пружинная телескопическая, с двумя гидравлическими амортизаторами	
Ход подвески передней, мм	160	
Тип подвески задней	Рычажная, маятникового типа, с одним пружинно-гидравлическим амортизатором	
Ход подвески задней, мм	120	
Шины передние	AT25×8-12	
Шины задние	AT25×8-12	
Давление в шинах, кгс/см ²	0,8	
Цепь	428 136 звеньев	
Тормоз передний	Дисковый с гидравлическим приводом от правого рычага на руле	
Тормоз задний	Дисковый с гидравлическим приводом от левого рычага на руле	
Степень защиты от влаги контроллеров	67	
Степень защиты от влаги зарядного устройства	67	
Степень защиты от влаги прочего электрооборудования	54	

* при движении в режиме заднего привода с постоянной скоростью 50 км/ч по ровной асфальтированной дороге, нагрузке 80 кг и температуре окружающего воздуха от +15 °С до +30 °С.

13 Положение о гарантии

13.1 Общие положения

На проданный мотоцикл устанавливается гарантийный срок 12 (двенадцать) месяцев с момента продажи. Продавец обязуется, что во время гарантийного периода все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала, будут бесплатно отремонтированы или заменены.

13.2 Гарантия не распространяется:

- 13.2.1 На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации.
- 13.2.2 На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу агрегатов, которые должны были быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий эксплуатации и стиля вождения пользователя мотоцикла.
- 13.2.3 На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, шины колес, цепи, замки цепей, успокоитель цепи, шланги, амортизаторы, сиденье, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, зеркала, рычаги, подножки, багажник и его крепления, диски колес, элементы защиты днища, руль, крылья, предохранители, лампы, светодиоды, разъемы электрические, заправочные жидкости, прокладки различных типов, расходные материалы.
- 13.2.4 На любые повреждения и коррозию мотоцикла, возникшие в результате преодоления водных преград, хранения во влажных условиях или загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), а также попадание воды в осветительные приборы, двигатели, контроллеры, выключатель питания, цифровой дисплей, рулевые переключатели и т. д.).
- 13.2.5 На мотоцикл, на котором был заменен цифровой дисплей, или на котором показания общего пробега невозможно прочитать, или показания были скорректированы (при отсутствии отметки дилера Baltmotors в руководстве по эксплуатации).
- 13.2.6 На любые повреждения или изменения цвета пластиковых, стеклянных, резиновых, бумажных, матерчатых деталей.
- 13.2.7 На последствия от воздействия на мотоцикл внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие внешние механические воздействия.
- 13.2.8 На мотоцикл, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения (в т. ч. установлены шины другого размера) либо изменен VIN.
- 13.2.9 На повреждения мотоцикла из-за наезда на препятствие или аварии, если она не произошла в результате технических неисправностей.
- 13.2.10 На мотоцикл, используемый в спортивных соревнованиях, в коммерческих целях, а также мотоциклы, вышедшие из строя в результате перегрузки.

- 13.2.11 На ущерб в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим осмотром или плановым техническим обслуживанием и т. п.).
- 13.2.12 На любые неисправности мотоцикла, подвергающиеся устранению регулировкой (регулировка натяжения цепи, регулировка фары, балансировка колес, прокачка тормозной системы, регулировка тормозов и т. п.).
- 13.2.13 На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации мотоцикла, которые не влияют на его характеристики и работоспособность.
- 13.2.14 На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
- 13.2.15 На последствия от использования мотоцикла не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
- 13.2.16 На последствия от использования неоригинальных запасных частей.
- 13.2.17 На последствия от эксплуатации неисправного мотоцикла.
- 13.2.18 На выключатели всех типов, цифровой дисплей, зарядное устройство, конвертер, переключатели рулевые, фары, розетки по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотоцикла через розничную сеть.

Устранение недостатков, которые возникли по перечисленным причинам, оплачивается пользователем. Не подлежат возмещению затраты, произведенные владельцем, связанные с поломкой мотоцикла, на:

- техническую помощь;
- эвакуацию и транспортировку мотоцикла;
- компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь;
- аренду и покупку другой техники.

13.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

Для рассмотрения претензии покупателю необходимо прибыть с мотоциклом и документами, подтверждающими покупку, на станцию технического обслуживания продавца. После регистрации продавцом продажи мотоцикла на сайте <https://baltmotors.ru> покупатель может обращаться на любую станцию технического обслуживания, которая уполномочена производителем выполнять гарантийное обслуживание техники Baltmotors. Список станций технического обслуживания размещен на сайте <https://baltmotors.ru>. Предварительно необходимо записаться у мастера станции по телефону.

Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе станций технического обслуживания необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 (десяти) дней, а при отсутствии таковых — в срок, не превышающий 45 (сорока пяти) дней.

Для обеспечения информационной связи между продавцом, производителем и покупателем после приобретения мотоцикла и в течение всего срока гарантии на него покупателю необходимо предоставить продавцу свои контактные данные и своевременно информировать об их изменении, в том числе об изменении владельца мотоцикла. Продавец и производитель не несут ответственности за неблагоприятные последствия несвоевременного уведомления владельца мотоцикла о проводимых отзывных и сервисных кампаниях, если контактная информация не была предоставлена.

Информация о проводимых отзывных и сервисных кампаниях размещается на сайте <https://baltmotors.ru>.

14 Гарантийный талон

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата «___» _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата «___» _____ 20__ г.

15 Информация о прохождении сервисного обслуживания

<p>Обслуживание при пробеге 500 / 250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «___» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 2500 / 1250 км</p> <p>Пробег км _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «___» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 4500 / 2250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «___» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>
<p>Обслуживание при пробеге 6500 / 3250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «___» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 8500 / 4250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «___» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>	<p>Обслуживание при пробеге 10500 / 5250 км</p> <p>Пробег км/м.ч _____</p> <p>Штамп дилера Baltmotors, проводившего обслуживание.</p> <p>Дата «___» _____ 20__ г.</p> <p>Подпись _____</p>

Отметка о замене цифрового дисплея _____

17 Копия гарантийного талона (экземпляр продавца)*

Продавец:	
Адрес продавца:	
Телефон:	Дата продажи:
Модель:	VIN:
Ф. И. О. покупателя:	
Адрес:	
Телефон:	Электронная почта:

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотоцикл и руководство по эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил правила эксплуатации мотоцикла.
- Разъяснил покупателю положения о гарантии, сроки и необходимость технического обслуживания.

Претензий к внешнему виду мотоцикла покупатель не имеет.

Подпись покупателя:

Подпись продавца:

Дата « ____ » _____ 20__ г.

Штамп торгующей организации

Настоящим, в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» № 152-ФЗ от 27.07.2006 г.,

я, _____,
(Ф. И. О.)

даю согласие продавцу _____
(наименование организации)

и производителю ООО «Калининградский мотозавод» на обработку моих персональных данных, указанных мною в настоящем документе, в целях постановки мотоцикла на гарантию и информирования об отзывных и сервисных кампаниях. Обработка персональных данных осуществляется продавцом и производителем на бумажном или электронном носителе с использованием и без использования средств автоматизации. Согласие действует в течение гарантийного срока на мотоцикл. Порядок отзыва согласия на обработку персональных данных мне известен.

Подпись _____ Дата « ____ » _____ 20__ г.

* **Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

18 Копия предпродажной подготовки (экземпляр продавца)*

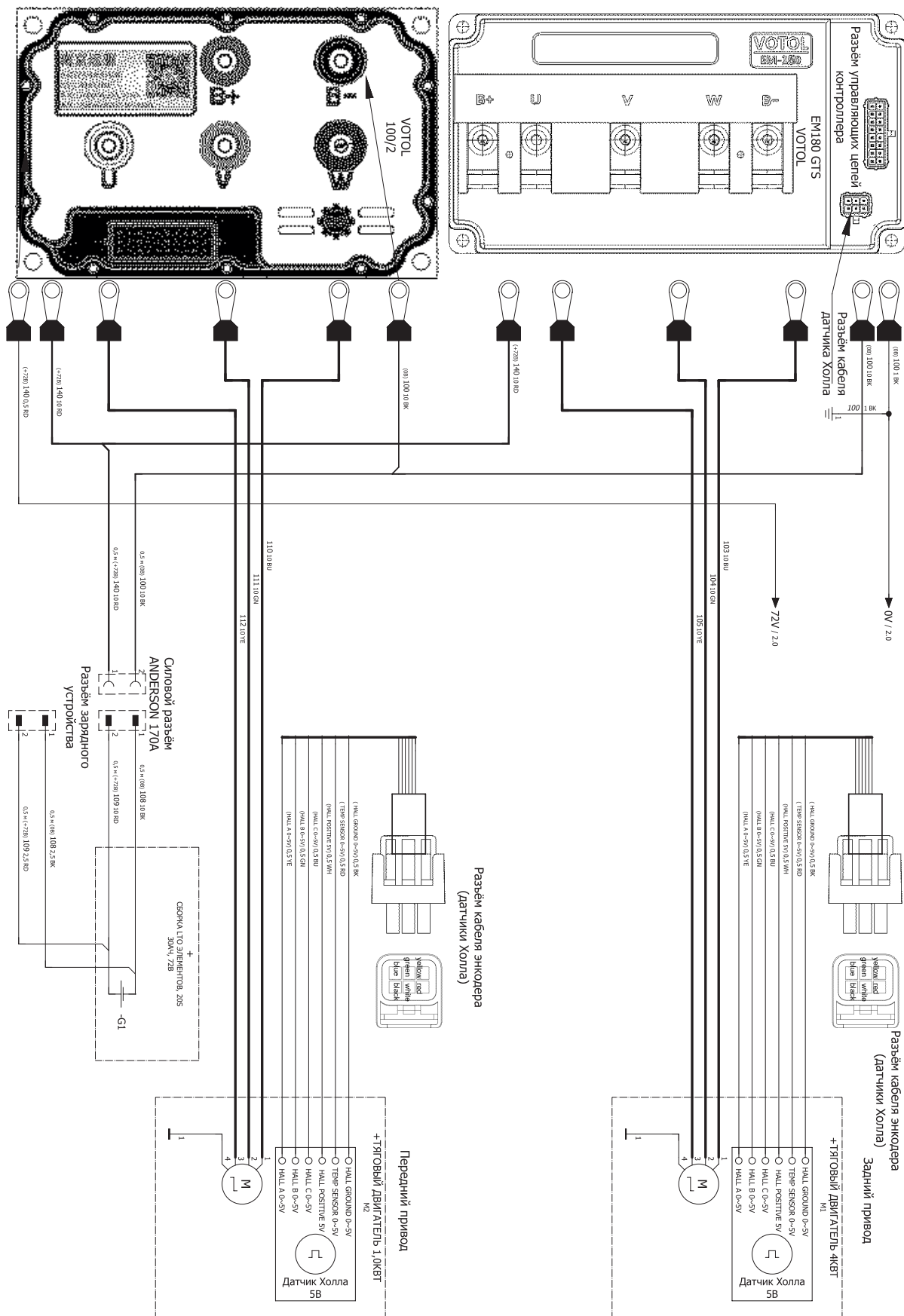
Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колесах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.

*** Данный документ остается у продавца и хранится до окончания гарантийного периода на мотоцикл.**

19 Электрическая схема



20 Предпродажная подготовка

Перечень проверок при предпродажной подготовке	Отметка мастера
Проверить необходимость выполнения «Информационных бюллетеней»	
Проверить комплектность мотоцикла согласно ведомости комплектации	
Установить руль	
Установить и отрегулировать зеркала	
Проверить крепление и прокладку проводки	
Проверить положение тормозных рычагов	
Установить основную аккумуляторную батарею	
Зарядить аккумуляторную батарею	
Подключить аккумуляторную батарею	
Проверить работу выключателя питания и запасного ключа	
Проверить давление в колесах	
Проверить уровень тормозной жидкости	
Проверить ход рычагов тормоза	
Проверить отображение на панели приборов всех параметров	
Проверить работу фары	
Проверить работу фонаря заднего	
Проверить работу сигнала тормоза	
Проверить работу указателей поворотов	
Проверить работу звукового сигнала	
Проверить натяжение цепи	

VIN	
Провел предпродажную подготовку (Ф. И. О.)	
Дата проведения предпродажной подготовки	
Подпись	

Предпродажная подготовка считается произведенной, если все выявленные отклонения устранены.



ООО «Калининградский мотозавод»

Россия, г. Калининград,
ул. Дзержинского, 219
тел. 8 (800) 700 19 16
e-mail: info@baltmotors.ru
www.baltmotors.ru

Все права защищены. Любая информация, содержащаяся в данном руководстве, не может быть воспроизведена или несанкционированно использована без предварительного разрешения производителя — общества с ограниченной ответственностью «Калининградский мотозавод».

2946-9901-0000